

和島地域の公共交通について

1 長岡市の方針

(1) 基幹路線の考え方（長岡市地域公共交通総合連携計画）

【基幹路線の目指す姿】

- どの地域からも、通勤、通学、通院、買い物の中心となっている長岡地域へ行き来できる環境の実現を目指す。
- 観光客等の来訪者が市内のどの地域へも行くことができる公共交通網を形成する。

【基本的方向性】

- 国・県の支援制度の活用と合わせて、市が適切な支援を行い、従来型の路線バスを維持する。

【ネットワーク】

- 長岡駅を中心核として各周辺地域を放射状に結ぶ骨格路線を基本に、従来型の路線バスを維持する。

【サービス水準】

[運行頻度]

- 需要に応じた運行頻度を基本とするが、概ね1時間当たり1本の運行を目指す。

[運行時間帯]

- 基本的に6時台から19時台の運行を確保し、ニーズの多い路線については、20時以降のバスも運行する。

(2) 周辺地域内路線（公共交通空白地域）

【周辺地域内路線の目指す姿】

- 高校生や高齢者など、自動車を運転しない市民の生活交通の確保を主眼におきながら効率的な運行サービスを目指す。

【基本的方向性】

- 平均乗車密度などの指標により一定の利用がある路線については、利用実態に応じて便数の見直しなどの効率化を図りつつ、県の支援制度を活用し、市が適切な支援を行いながら路線バスを維持する。
- 利用が少ない路線や公共交通空白地域では、住民が主体となった運営を検討する。
なお、住民主体の運営にあたっては、市が適切な支援を行う。

【ネットワーク・サービス水準】

- 利用実態に合わせて、利便性と効率性を考慮しながら運行を見直す。

2 和島地域の現状（運行時刻・頻度）

- 和島地域のバスの運行頻度は、1時間当たり0.4便（1日当たり5.5便）となっており、他の地域に比べて少ないことから、需要に応じた運行頻度を基本としつつ、各地域との均衡を図る必要がある。
- 小島谷駅前発～長岡駅前行きの通勤・通学に利用できる便は、小島谷駅前6時35分発（長岡駅前7時37分着）のみであり、次の8時50分発の便では長岡駅前に9時52分着となり、始業時間に間に合わないことから、小島谷駅前発7時頃の運行が求められている。
- 長岡駅前発～小島谷駅行き便は、長岡駅前発17時50分が終発便であり、19時台の運行が求められている。

【時刻表：長岡駅前線⇄小島谷駅・寺泊・与板】

記号	長岡駅前発	榎下発	李崎上口発	与板仲町発	小島谷駅前着	寺泊駅発	寺泊大町着	記号	寺泊大町発	寺泊駅発	小島谷駅前発	与板仲町発	李崎上口発	榎下発	長岡駅前着
☆	7:30	—	7:55	8:02	—	8:23	8:38	☆	5:50	6:05	—	6:24	6:29	—	6:58
☆	7:35	7:57	成沢発 8:04	8:17	8:37				6:25	6:40	—	6:59	7:04	—	7:33
	7:50	—	8:15	8:22	—	8:43	8:58				6:35	6:51	成沢発 7:02	7:10	7:37
○	9:20	—	9:45	9:52	—	10:13	大野積行 10:28	☆			与板発 7:15	7:19	7:26	—	7:57
○	10:30	—	10:55	11:02	—	11:23	11:38				与板発 7:30	7:34	7:41	—	8:12
○	11:30	—	11:55	12:02	—	12:23	大野積行 12:38		7:35	7:50	—	8:09	8:14	—	8:43
	11:50	—	12:15	12:24	与板着 12:32				7:55	8:10	—	8:29	8:34	—	9:03
○	12:10	—	12:35	12:42	—	13:03着 13:09発	13:24				8:50	9:06	成沢発 9:17	9:25	9:52
	12:50	13:12	成沢発 13:19	13:32	13:52			△	9:10	9:25	—	9:44	9:49	—	10:18
○	13:25	—	13:50	13:57	—	14:18	大野積行 ☆14:33	△	10:10	10:25	—	10:44	10:49	—	11:18
	13:50	—	14:15	14:24	与板着 14:32			△	11:30	11:45	—	12:04	12:09	—	12:38
○	14:20	—	14:45	14:52	—	15:13	15:28				与板発 13:00	13:04	13:11	—	13:42
	14:50	15:12	成沢発 15:19	15:32	15:52			△	12:50	13:05着 13:11発	—	13:30	13:35	—	14:04
○	15:25	—	15:50	15:57	—	16:18	16:33	△	14:00	14:15	—	14:34	14:39	—	15:08
☆	15:50	—	16:15	16:24	与板着 16:32						14:05	14:21	成沢発 14:32	14:40	15:07
	16:10	—	16:35	16:42	—	17:03着 17:07発	大野積行 17:22				与板発 15:00	15:04	15:11	—	15:42
	16:35	16:57	成沢発 17:04	17:17	17:37			△	15:30	15:45	—	16:04	16:09	—	16:38
	17:00	—	17:25	17:32	—	17:53	18:08				16:25	16:41	成沢発 16:52	17:00	17:27
	17:30	—	17:55	18:02	—	18:23	大野積行 18:38	☆			与板発 16:50	16:54	17:01	—	17:32
	17:50	18:12	成沢発 18:19	18:32	18:52				16:30	16:45	—	17:04	17:09	—	17:38
	18:15	—	18:40	18:47	—	19:08	大野積行 ☆19:23		17:15	17:30	—	17:49	17:54	—	18:23
	18:40	—	19:05	19:12	—	19:33着 19:38発	19:53		18:00	18:15着 18:19発	—	18:38	18:43	—	19:12
	19:25	—	19:50	19:57	—	20:18	20:33				17:50	18:06	成沢発 18:17	18:25	18:52
	20:40	—	21:05	21:14	与板着 21:22				18:55	19:10	—	19:29	19:34	—	20:03
☆	21:40	—	22:05	22:14	与板着 22:22			☆			19:10	19:26	成沢発 19:37	19:45	20:12

☆印は、土曜・日曜・祝日及び12月29日～1月3日間運休。

○印△印の便は、開庁日のみ「寺泊支所」経由で運行するため、○印の便は寺泊新道～大町・大野積間の時刻が2分遅くなります。

△印の便は大町～寺泊新道間の時刻が2分早くなります。開庁日につきましては、上記時刻表となります。

3 基幹路線における社会実験の実施

(1) 目的

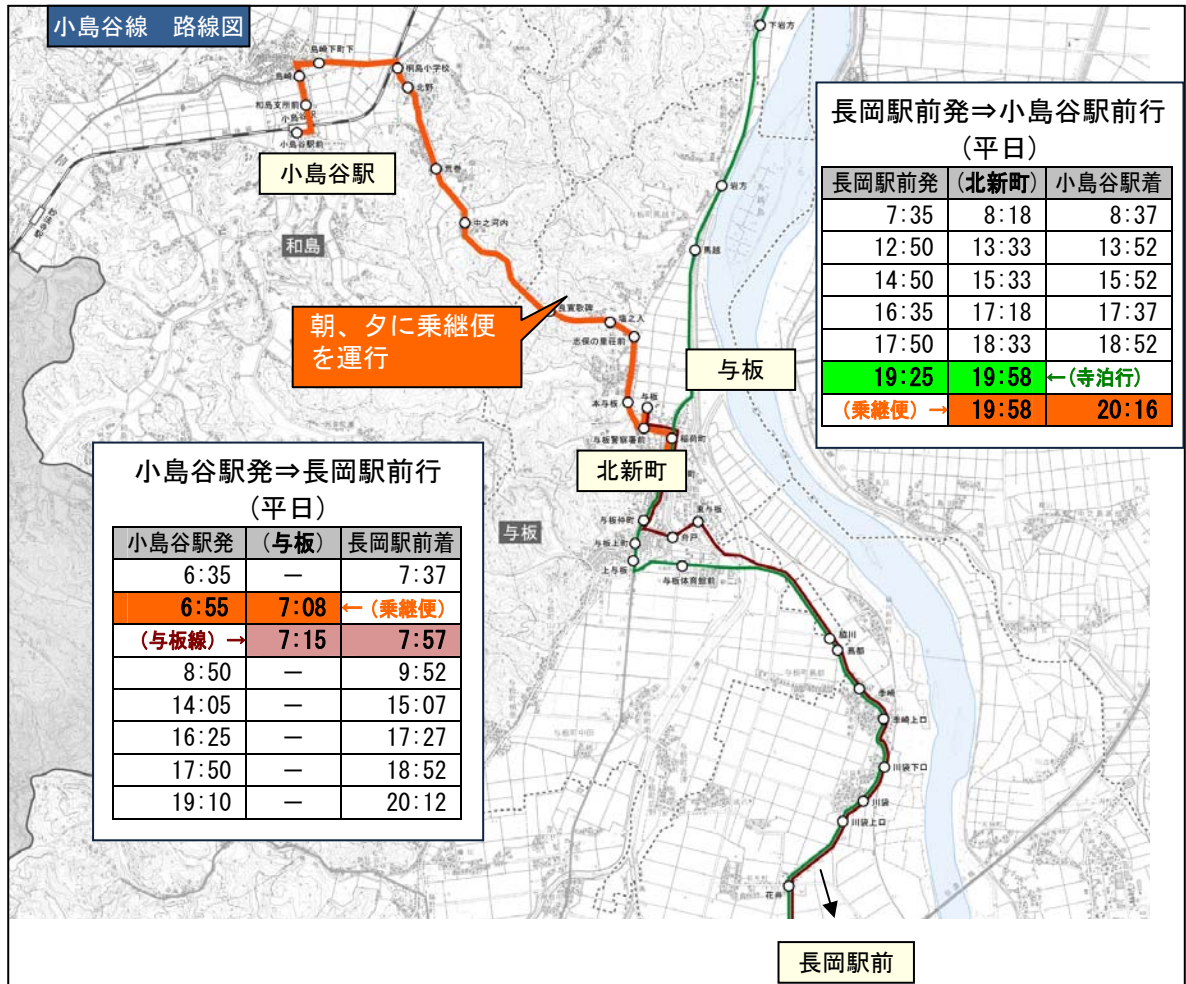
- 市内の基幹路線のサービス水準の均衡を図る。

(2) 運行方針

- 路線バスの利用実態（長岡駅行き：最大 5.8 人/便、小島谷駅前行き：最大 7.0 人/便、同最終便 4.3 人/便）を踏まえ、まずは、通院や通学で需要が見込まれる朝夕の時間帯を増便し、その利用状況を見ながら検討する。
- 路線バスは、国の補助金を受けて運行している赤字路線であるため、新たな増便を行うことができない。そのため、既存の路線バスを乗り継ぐ乗合タクシーを運行する。

(3) 当初試験運行の内容（平成 23 年 10 月 3 日から）

- 【和島地域】
- 与板発（7 時 15 分）～長岡駅前行の路線バスに接続する小島谷駅前発～与板行の乗合タクシーを乗継便として運行する。（平日のみ運行）
 - 長岡駅前発（19 時 25 分）～寺泊大町行の路線バスに接続する北新町バス停発～小島谷駅前行の乗合タクシーを乗継便として運行する。（平日のみ運行）

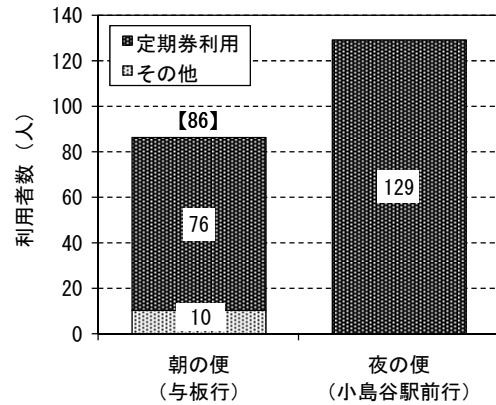


【利用状況】

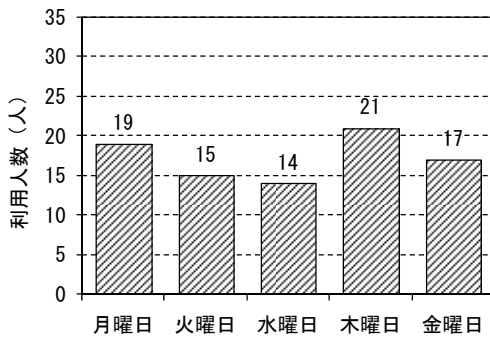
- 利用者のほとんどは、定期券利用者（主に高校生）である。
- 曜日別の利用状況は、火曜日・水曜日がやや少ない状況である。
- 最大利用者数は、夜の便の6人である。
- 利用者がいなかった日数は、朝の便が22日、夜の便は14日であり、高校のテスト期間や冬休みなどに顕著に現れている。

実績	<ul style="list-style-type: none"> ・運行日数：78日 ・延べ利用者：215人（平均2.8人/日） H23.10.3～H24.1.31 （土日祝日、12/29～1/3 運休）
----	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

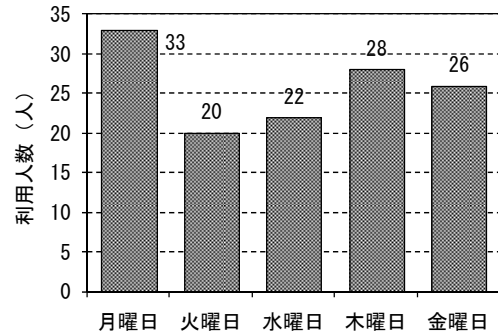
【利用者数】



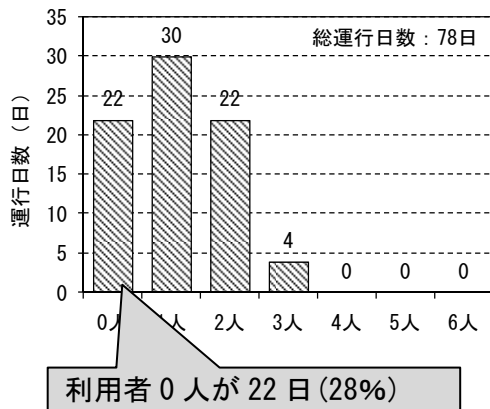
【曜日別利用状況（朝の便）】



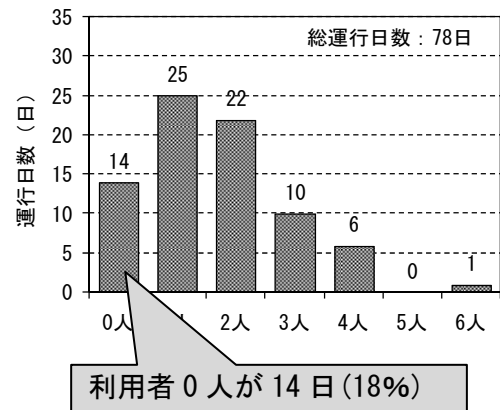
【曜日別利用状況（夜の便）】



【利用人数別運行日数（朝の便）】

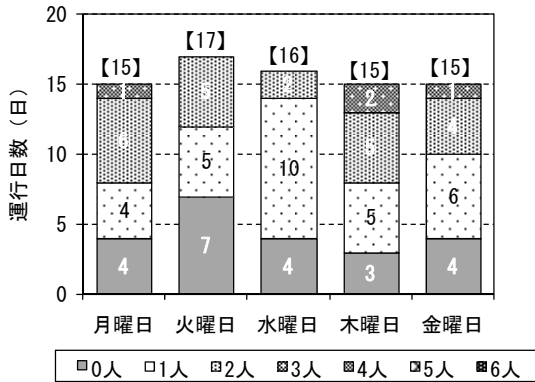


【利用人数別運行日数（夜の便）】

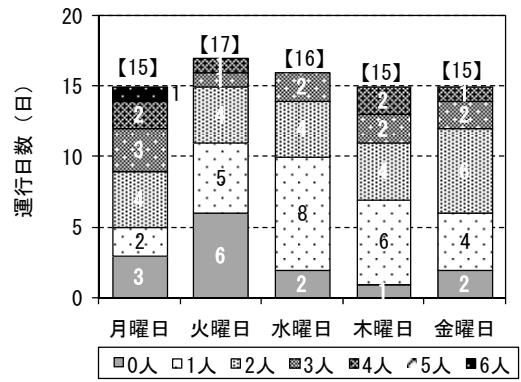


※参考 曜日別利用人数別運行日数

【利用人数別運行日数（朝の便）】



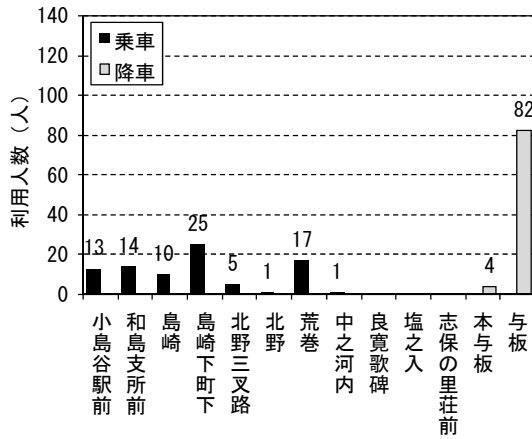
【利用人数別運行日数（夜の便）】



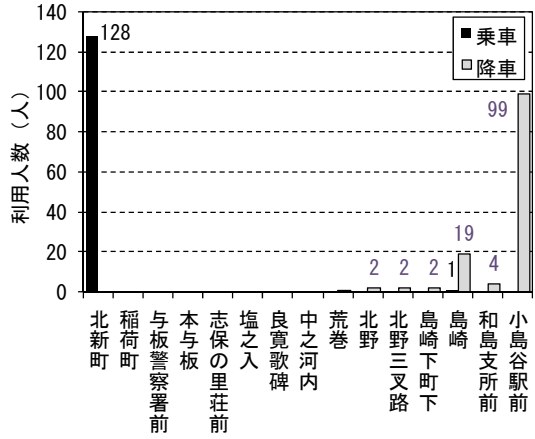
【停留所別乗降人員】

●朝の便は、和島地域で乗車停留所が分散し、降車停留所は「与板」が主となっている。夜の便は、乗車停留所が「北新町」で、降車停留所は「小島谷駅前」が主となっている。

【停留所別利用人数（朝の便）】



【停留所別利用人数（夜の便）】



※H23. 10. 3～H24. 1. 31 のデータ

(4) アンケート調査の実施

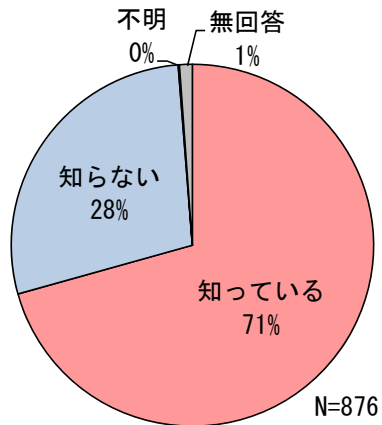
●和島地域の住民に対し、乗合タクシーなど生活交通についてアンケート調査を実施し、876票の回答を得た。

目的	<ul style="list-style-type: none"> 乗合タクシーの運行内容を検証し、改善することを目的とするほか、和島地域の住民の日常生活の移動に関する現状や意見を収集することを目的とした。 																				
アンケート対象者	<ul style="list-style-type: none"> 和島地域住民（全戸配布：1,297戸：各戸2通） 																				
実施時期	<ul style="list-style-type: none"> 12月16日（金）に各集落区長に発送 投函期限：12月31日（土） 																				
配布物	<ul style="list-style-type: none"> アンケート依頼文 アンケート票（A3両面） 返信用封筒 																				
設問内容	<p>問1：乗合タクシーの利用状況（認知度、利用状況など） 問2：乗合タクシーの改善要望（必要性、改善要望など） 問3：日常生活の移動手段について 問4：属性 問5：自由意見</p>																				
配布・回収状況	<ul style="list-style-type: none"> 区長による配布、郵送回収（市役所宛） ※499戸（876票）を回収済 回収率：38%（戸ベース：=499/1297） 34%（票ベース：=876/2,594） <p style="text-align: center;">【回答者の職業等】</p> <table border="1"> <caption>【回答者の職業等】</caption> <thead> <tr> <th>職業等</th> <th>割合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>無職</td> <td>29%</td> </tr> <tr> <td>会社員</td> <td>27%</td> </tr> <tr> <td>主婦</td> <td>16%</td> </tr> <tr> <td>自営業</td> <td>10%</td> </tr> <tr> <td>公務員</td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>高校・大学・専門学校生</td> <td>2%</td> </tr> <tr> <td>小・中学生</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>不明・無回答</td> <td>7%</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>5%</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">N=876</p>	職業等	割合	無職	29%	会社員	27%	主婦	16%	自営業	10%	公務員	4%	高校・大学・専門学校生	2%	小・中学生	0%	不明・無回答	7%	その他	5%
職業等	割合																				
無職	29%																				
会社員	27%																				
主婦	16%																				
自営業	10%																				
公務員	4%																				
高校・大学・専門学校生	2%																				
小・中学生	0%																				
不明・無回答	7%																				
その他	5%																				

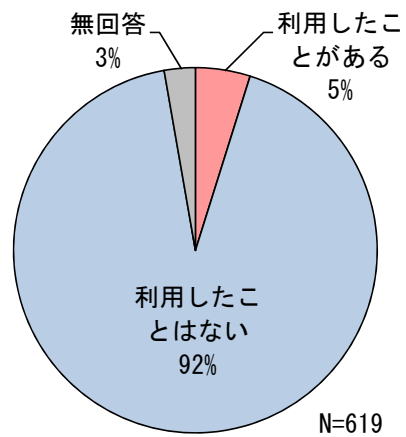
1) 乗合タクシーの利用状況

- 乗合タクシーは71%の方が知っているものの、利用はあまりされていない（利用者は5%）。
- 利用者においては、「家族の送迎の負担が減少する」効果が出ている。

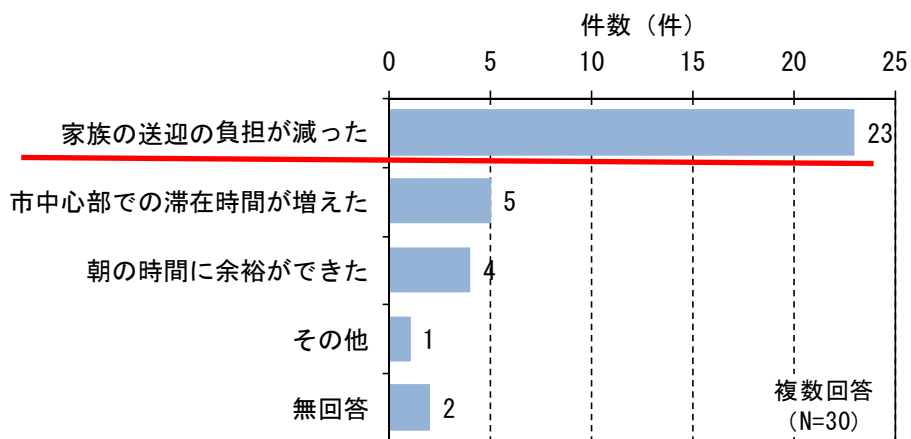
【認知度】



【利用の有無】



【効果】

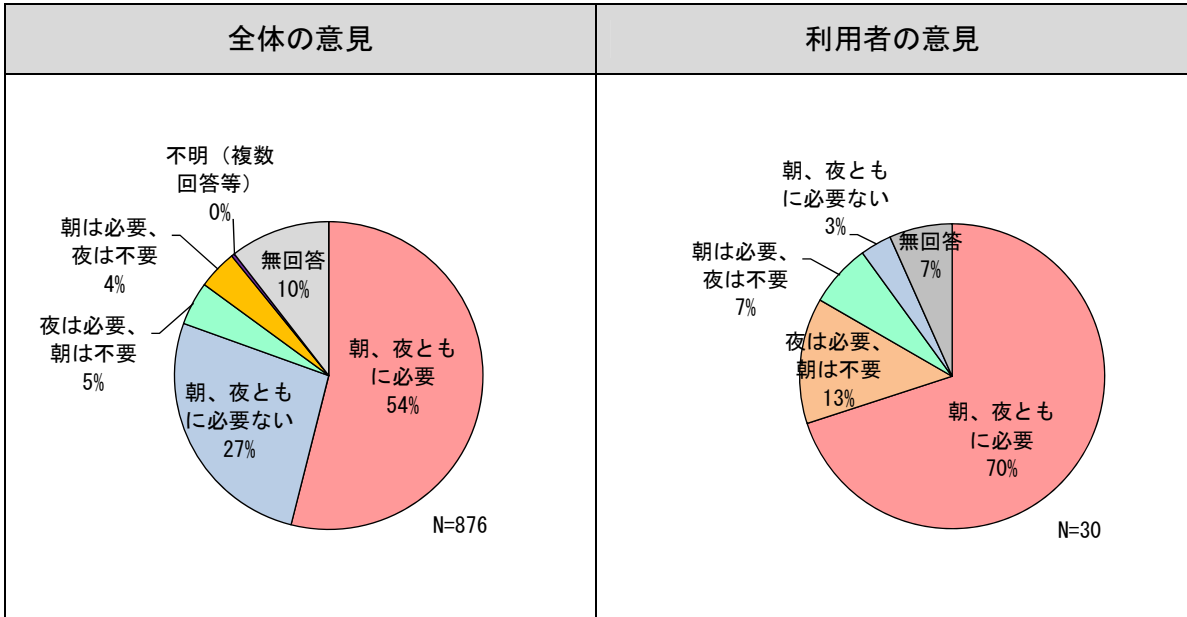


2) 乗合タクシーの必要性・改善点

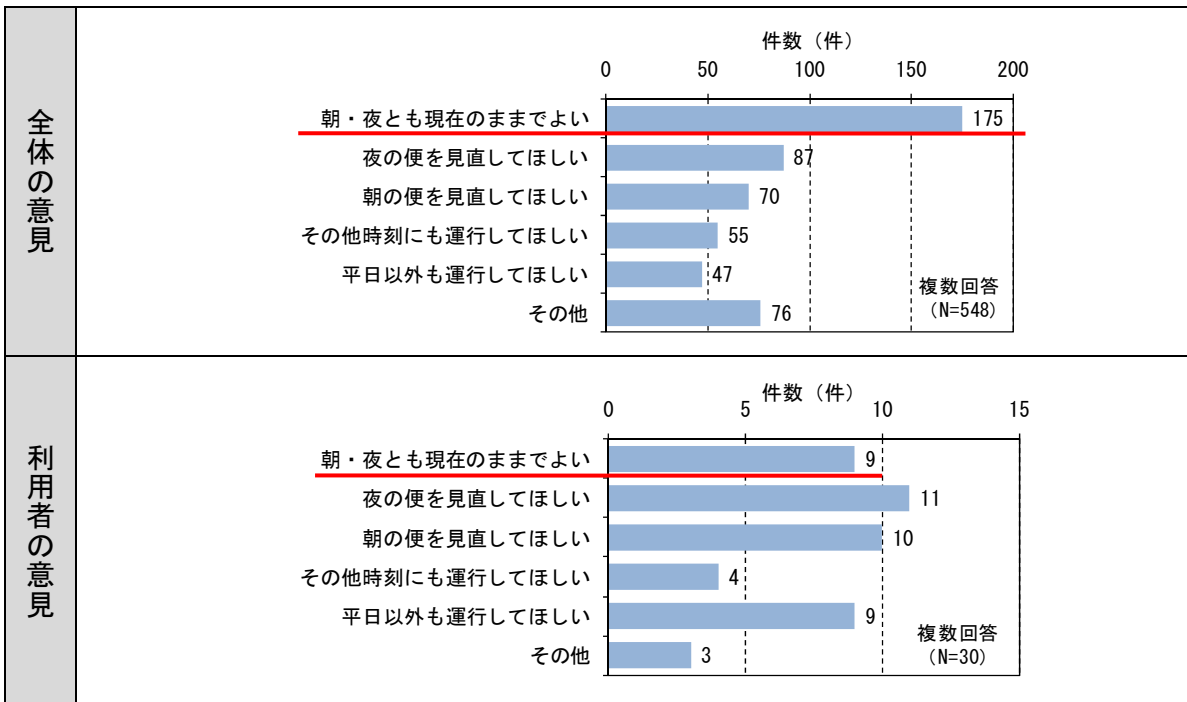
● 運行の必要性は高く、「朝・夜とも必要」と考えている方は全体で54%、利用者限定すると70%が必要と考えている。朝と夜では、やや「夜の便」の必要性が高い。

● 改善要望については、「現状のまま」という意見が多いが、「見直してほしい」という意見も少なくない。また、利用者限定すると「現状のまま」よりも「朝」「夜」ともに見直してほしいとの意見の方が多い。

■ 必要性



■ 改善要望



3) 朝の運行時刻に対する改善要望

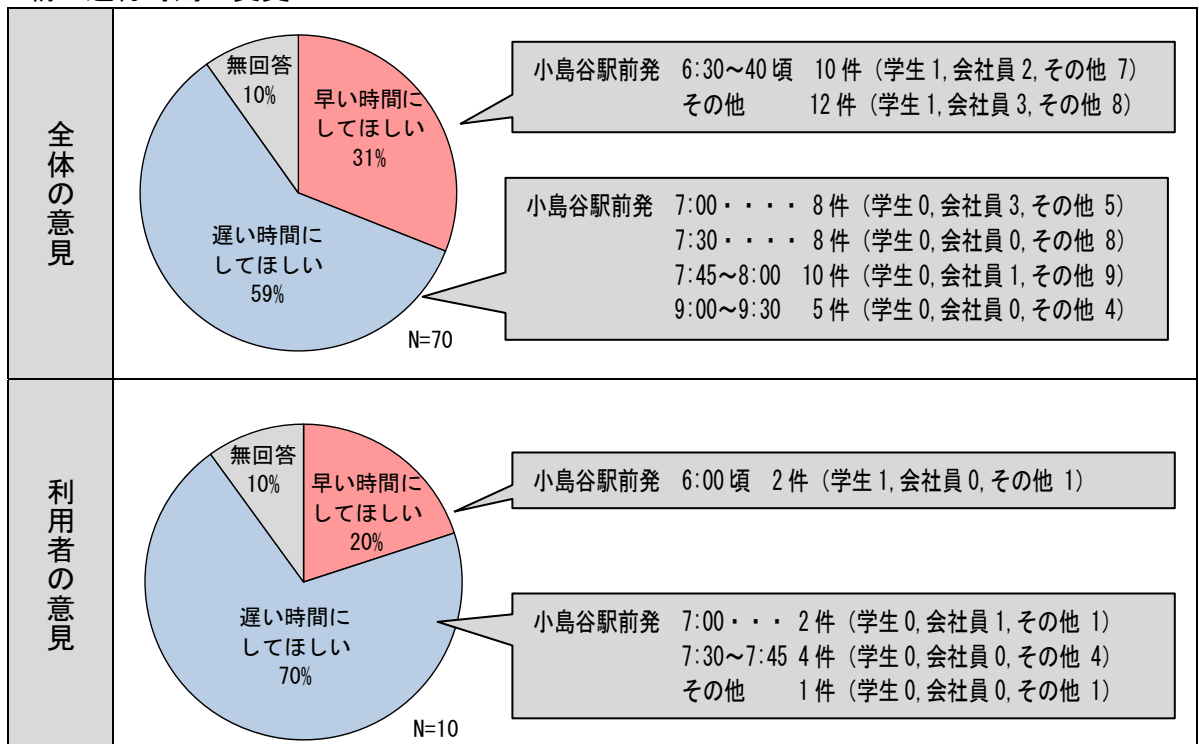
【要望内容】

- 朝の運行時刻については、遅い時間にしてほしいとの要望が多い。

【考察】

- 与板から15分後の7:30にも路線バス（長岡駅前着8:12）が運行されており、この便に乗り継ぐ場合、駅周辺の高校生であれば利用可能であると考えのほか、長岡市街への通院目的にも利用しやすい時間帯であり新規需要が見込まれる。

■朝の運行時刻の変更



■現在運行時刻

運行便	寺泊駅前発	小島谷駅前発	(与板)	与板仲町発	長岡駅前着	備考
寺泊線	6:05	——	——	6:24	6:58	☆
与板線				6:54	7:28	※
寺泊線	6:25	——	——	6:59	7:33	
小島谷線		6:35	——	6:51	7:37	
乗合タクシー		6:55	7:08			
与板線(乗継便)			7:15	7:19	7:57	☆
与板線			7:30	7:34	8:12	
寺泊線	7:50	——	——	8:09	8:43	
寺泊線	8:10	——	——	8:29	9:03	
小島谷線		8:50	——	9:06	9:52	

☆：土日祝日及び8/14~16、12/29~1/3 運休

※：土日祝日及び4/1~4、7/25~8/24、12/26~1/5、3/26~4/5 運休

4) 夜の運行時刻に対する改善要望

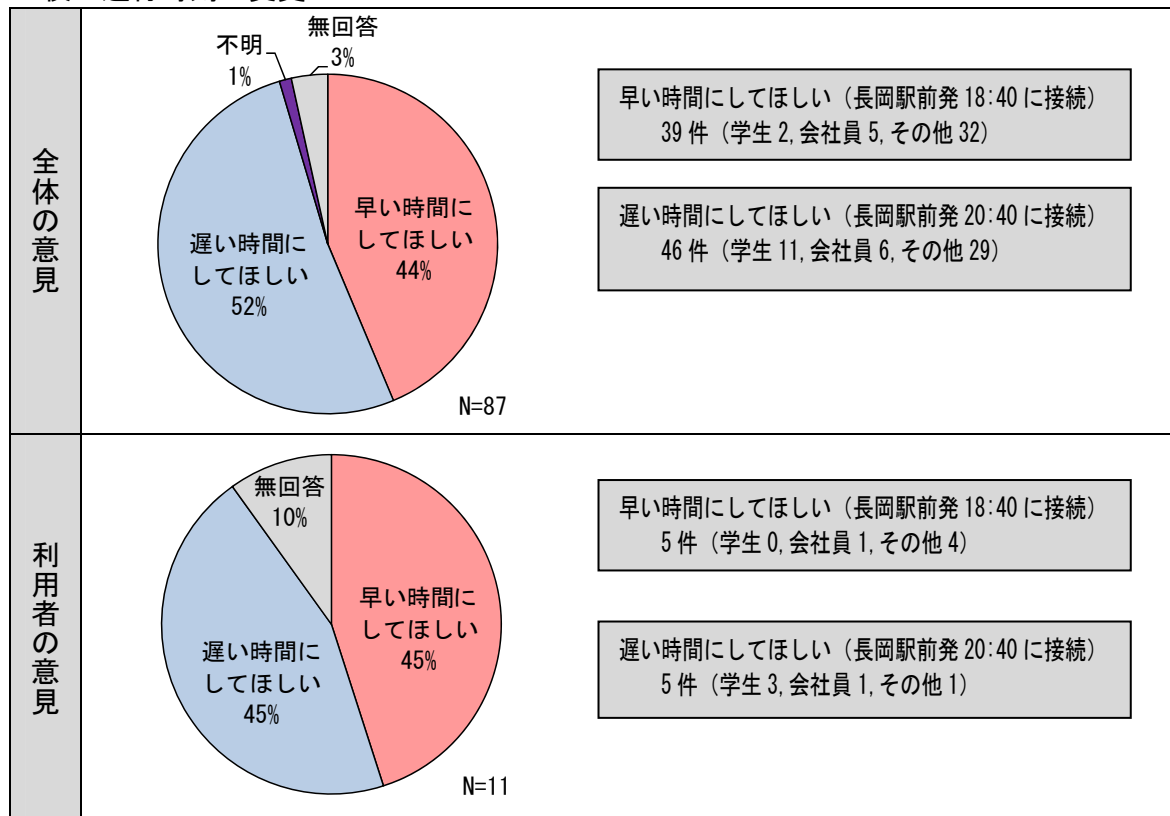
【要望内容】

- 夜の運行時刻については、「早い時刻への変更要望」「遅い時刻への変更要望」がほぼ半分に分かれている。

【考察】

- 変更することにより、利用者が減少することも考えられる。

■夜の運行時刻の変更



■現在運行時刻

運行便	長岡駅前発	与板仲町発	(北新町)	小島谷駅前発	寺泊駅前発	備考
小島谷線	16:35	17:17	17:18	17:37		
寺泊線	17:00	17:32	17:33	——	17:53	
寺泊線	17:30	18:02	18:03	——	18:23	
小島谷線	17:50	18:32	18:33	18:52		
寺泊線	18:15	18:47	18:48	——	19:08	
寺泊線	18:40	19:12	19:13	——	19:38	
寺泊線 (乗継対象便)	19:25	19:57	19:58	——	20:18	
乗合タクシー			19:58	20:16		
与板線	20:40	21:14	21:15			
与板線	21:40	22:14	22:15			☆

☆：土日祝日及び8/14～16、12/29～1/3 運休

(5) 乗合タクシー運行の変更内容

- 現状は高校生の利用者がほとんどであることから、通学の時間帯を考慮しつつ、通院にも利用しやすいように朝の運行時刻を15分遅くし、新規利用の有無を調査する。

(朝の便) 小島谷駅発6:55を7:10に変更し、与板発7:30の路線バスに接続させる。

(夜の便) 変更なし。

※ 空車運行を減らすため、高校生の利用が減ると考えられる夏休みなどについては、今後、運休又は事前予約制などの導入を検討する。

●運休日について

- ・土日、祝日及び、12月29日～1月3日は運休します。
- ・朝と夜の便で乗継バス停が異なりますので、ご注意ください。
- ・乗合タクシーは、9人乗りのジャンボタクシーで運行します。

停留所	時刻
小島谷駅前	7:10
和島支所前	7:11
島崎	7:12
島崎下町下	7:13
北野三叉路	7:14
北野	7:15
荒巻	7:16
中之河内	7:17
良寛歌碑	7:19
塩之入	7:20
志保の里荘前	7:21
本与板	7:22
与板	7:23

停留所	時刻
北新町	19:58
稲荷町	19:59
与板警察署前	20:00
本与板	20:01
志保の里荘前	20:02
塩之入	20:03
良寛歌碑	20:04
中之河内	20:06
荒巻	20:07
北野	20:09
北野三叉路	20:10
島崎下町下	20:12
島崎	20:14
和島支所前	20:15
小島谷駅前	20:16

**乗合タクシーと
路線バスの乗継**

運行便	小島谷駅前発	(与板)	長岡駅前着
小島谷線	6:35	—	7:37
乗合タクシー	7:10	7:23	—
与板線	—	7:30	8:12
小島谷線	8:50	—	9:52
小島谷線	14:05	—	15:07
小島谷線	16:25	—	17:27
小島谷線	17:50	—	18:52
小島谷線	19:10	—	20:12

運行便	長岡駅前発	(北新町)	小島谷駅前着
小島谷線	7:35	8:18	8:37
小島谷線	12:50	13:33	13:52
小島谷線	14:50	15:33	15:52
小島谷線	16:35	17:18	17:37
小島谷線	17:50	18:33	18:52
寺泊線	19:25	19:58	—
乗合タクシー	—	19:58	20:16

※バス到着後に発車するため、乗合タクシーの発車が遅れる場合があります。

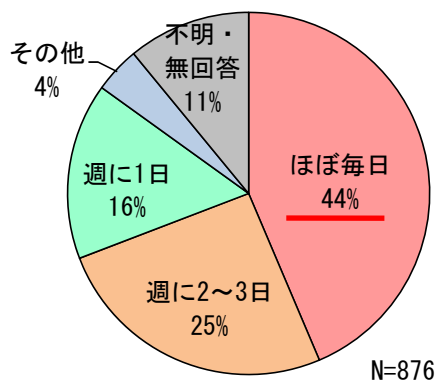
3 和島地域の生活交通について

前項で示したアンケート調査の中で、公共交通の空白地域を抱える和島地域における生活交通について尋ねた結果を以下に示す。

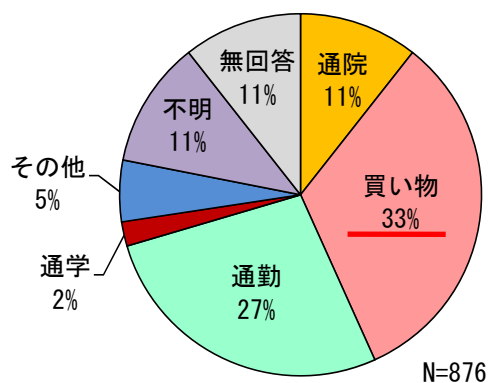
(1) 普段の外出状況

<p>【外出頻度】</p> <p>●和島地域の住民は、「<u>ほぼ毎日</u>」外出される方は<u>44%</u>であり、「週に2~3日」の方は25%程度である。</p>
<p>【外出目的、目的地】</p> <p>●外出目的が「<u>買い物</u>：33%」「<u>通勤</u>：27%」であるため、目的地は「<u>長岡市中心部</u>」が<u>36%</u>となっている。</p>
<p>【主な交通手段】</p> <p>●現在の公共交通・道路網の状況では、利用している主な交通手段は「<u>自家用車</u>」が<u>77%</u>となっており、「<u>路線バス</u>」は5%である。</p>

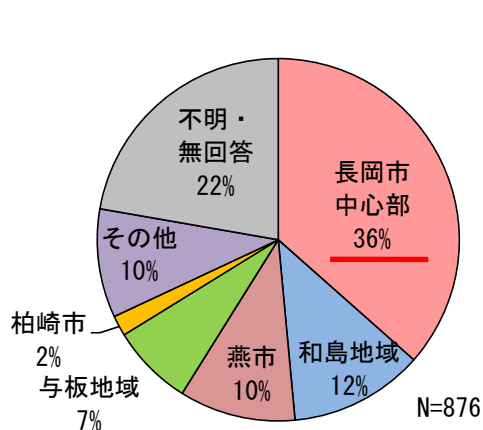
【ふだんの外出頻度】



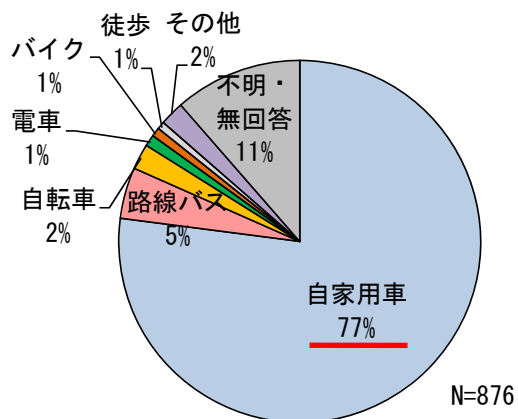
【外出目的】



【外出目的地】



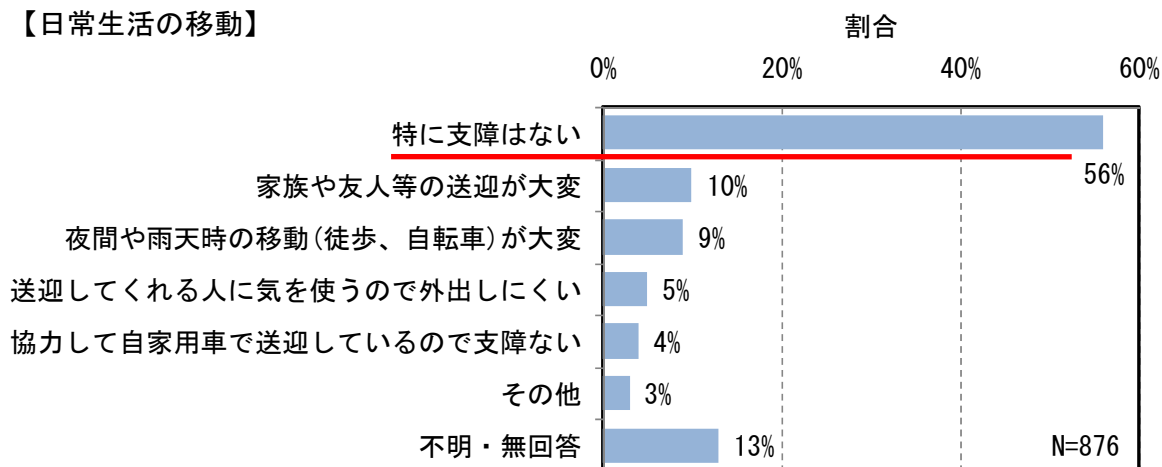
【主な交通手段】



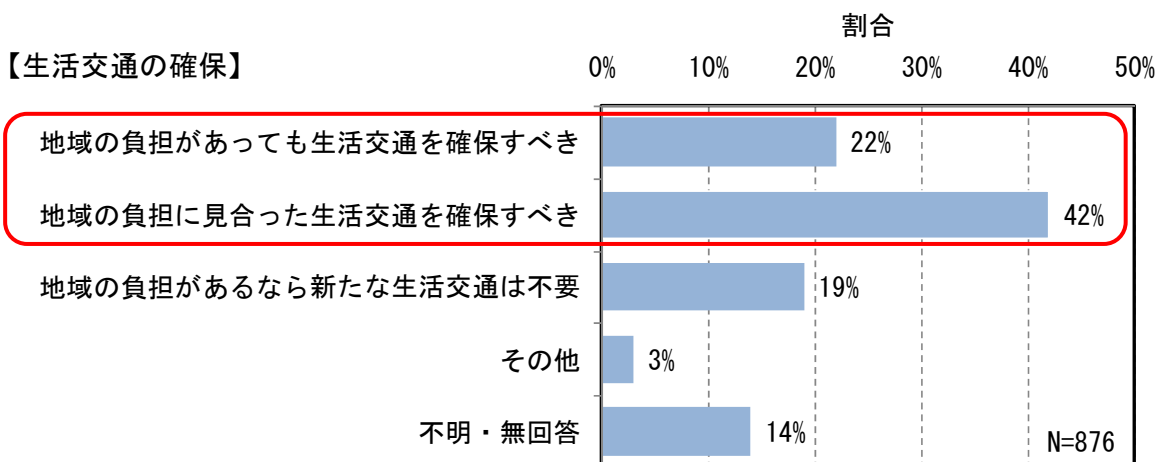
(2) 新たな生活交通について

- 日常の生活交通については、自動車の運転ができるなど56%が特に支障はないとしている。
- 生活交通の確保については、「地域の負担があっても確保する」意向を示している人は64%おり、公共交通等の維持確保が重要であることを示している。
- 新たな生活交通の利用意向については、具体的な案を示していなかったことから、「利用する」人が19%にとどまり、「わからない」が44%であった。

【日常生活の移動】



【生活交通の確保】



【新たな生活交通の利用意向】

