

■荷頃線廃止の経緯

H30年度	半蔵金線一部廃止方針の決定
R元年度	半蔵金線一部廃止(R1.9、半蔵金線⇒荷頃線に名称変更) 景虎号実証運行開始(R1.10)
R2年度	景虎号による代替交通が可能と判断し、荷頃線廃止方針を決定

■今後のスケジュール(案)

	R2					R3
	6月	7月	8~9月	10~11月	12~3月	4月~
運行		景虎号 ※R1.10~実証運行、半蔵金線一部廃止区間対象				景虎号 本格運行
		荷頃線 ※R1.10~半蔵金線一部廃止に伴い荷頃線に変更				

■荷頃線と景虎号の比較

	荷頃線(路線バス)	景虎号(デマンドタクシー)
運行便数	平日:5往復(R1.9まで7往復) 休日:3往復(R1.9まで5往復)	平日:6便(周回運行) 休日:6便(周回運行)
輸送量	乗客38人	乗客9人(ジャンボタクシー) ※必要に応じ増車
メリット	○大量輸送可能 ○定時運行 ○定期券・回数券割引あり ○住民イメージ (路線バスがあることへの安心)	○こまめな運行経路・停留所設定 (原信への乗り入れ等) ○柔軟な運行内容見直し (地元事業者、分科会設置予定) ○補助金減⇒持続可能な支援
デメリット	○補助金大 ○こまめな運行経路不可	○予約が必要 ○特異日にキャパ不足の可能性 ○料金高、定期・回数券割引なし



景虎号デメリット: 利用実態と住民意見も聞きながら事業者と調整

例: 通勤時間帯の定時運行、料金設定、
定期券・回数券、障害者割引の設置etc

■概要説明

- 対象地域**: 北荷頃(263世帯712人)、栃尾大野町(306世帯815人)、栃尾表町(69世帯172人)、栃尾大町(48世帯119人)【R2.6.1現在】
- 越後交通**
 - ・利用者減少・運転手不足で厳しい経営。利用が少ない栃尾地域内の路線縮小の方針。長岡市と協議を進めR3.3をもって荷頃線廃止を判断。
- 長岡市**
 - ・利用実態として利用が少なく(平均1.3人/便)、運行補助の負担も大きいため縮小方針は市としてもやむを得ないと理解。
 - ・利用は少ないが「通勤」「買い物」「通院」を目的とした利用あり⇒代替交通を確保できる判断が整うまでは荷頃線の運行継続を調整。
 - ・利用実態をもとにタクシー事業者と調整⇒荷頃線は景虎号による代替交通が可能と判断。
 - ・利用者や沿線地区の意見を確認しながら利用しやすい運行を計画していくため協力をお願い。

荷頃線廃止に伴う景虎号の運行方針について

■ 栃尾地域内路線(3路線)利用状況(令和2年6月、平日調査)

路線	調査日数(日)	調査便数(便)	利用者(人)	日平均(人/日)	便平均(人/便)	日最大(人/日)	便最大(人/便)
荷頃線	12	120	152	12.7	1.3	18	6
栃堀線	10	160	220	22.0	1.4	28	7
上塩線	10	140	227	22.7	1.6	33	10

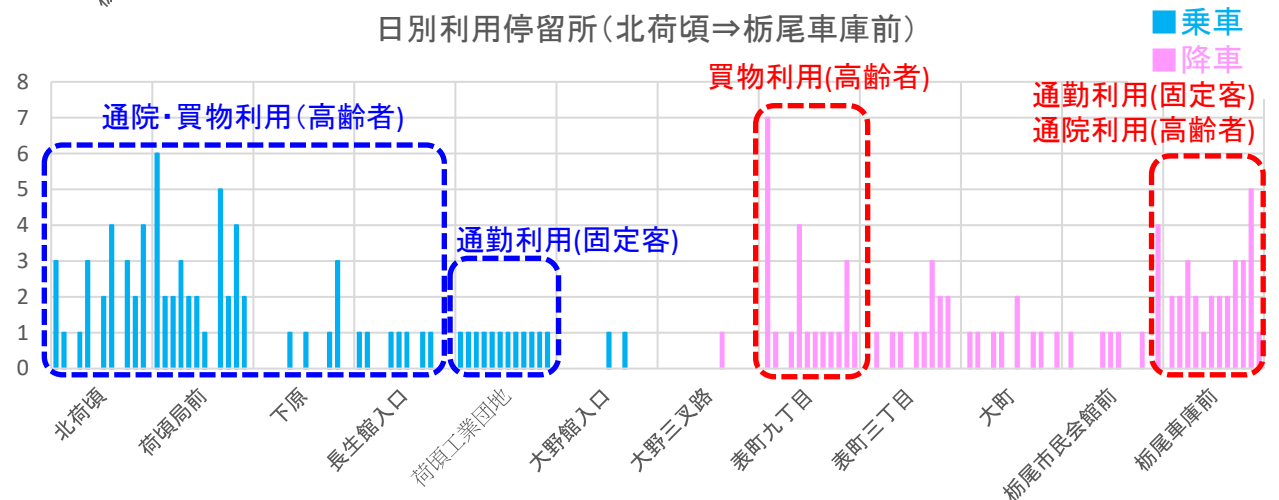
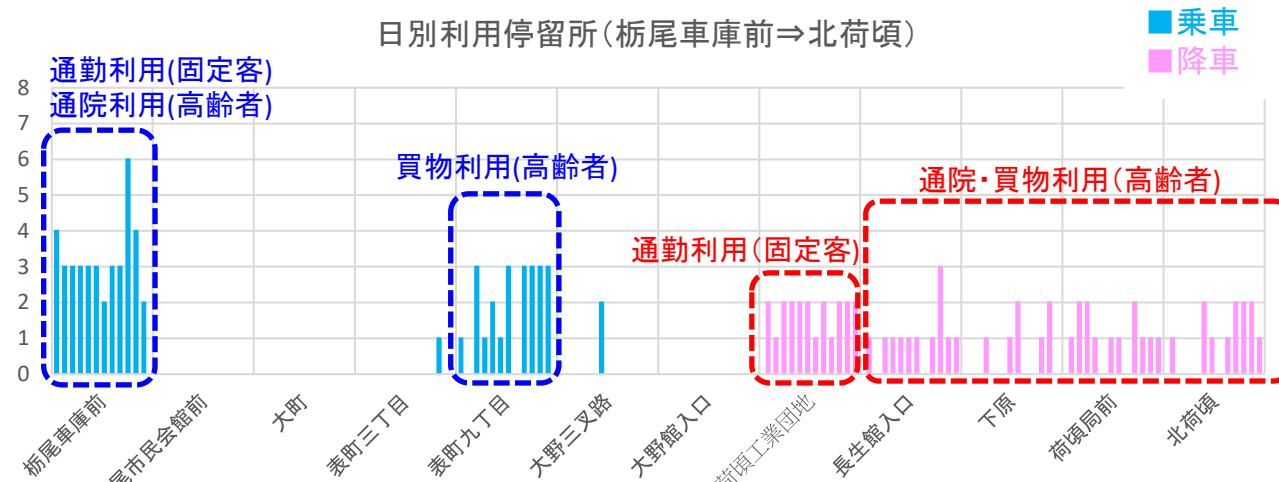
■ 景虎号利用状況(令和1年10月～令和2年5月)

運行日数(日)	計画便数(便)	実働便数(便)	稼働率(%)	利用者(人)	乗合平均(人/便)	乗合最大(人/便)
243	1215	735	60	1363	1.9	8

■ 荷頃線利用状況(令和2年6月、平日12日間調査)

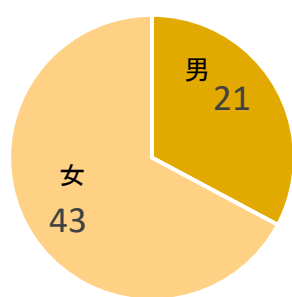
単位:人

		7時台	8時台	12時台	16時台	17時台
栃尾車庫⇒北荷頃	平均	0.8	1.0	1.2	1.3	1.3
	最大	1	1	3	3	3
北荷頃⇒栃尾車庫	平均	0.9	3.3	0.8	1.8	0.0
	最大	2	6	2	4	0



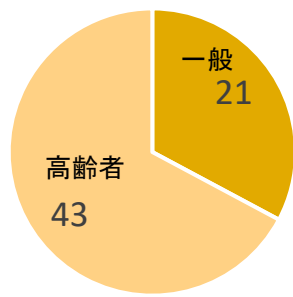
<性別>

N=64人



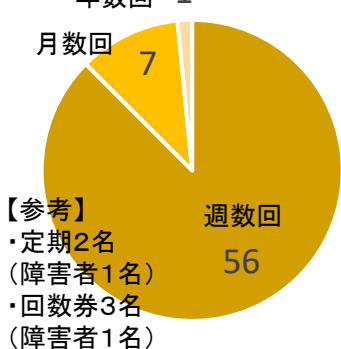
<年代>

N=64人



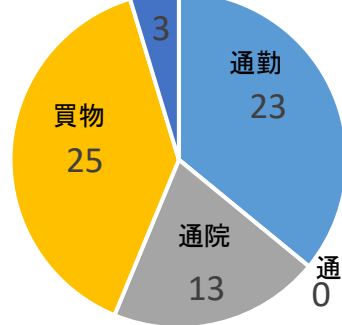
<頻度>

N=64人



<目的>

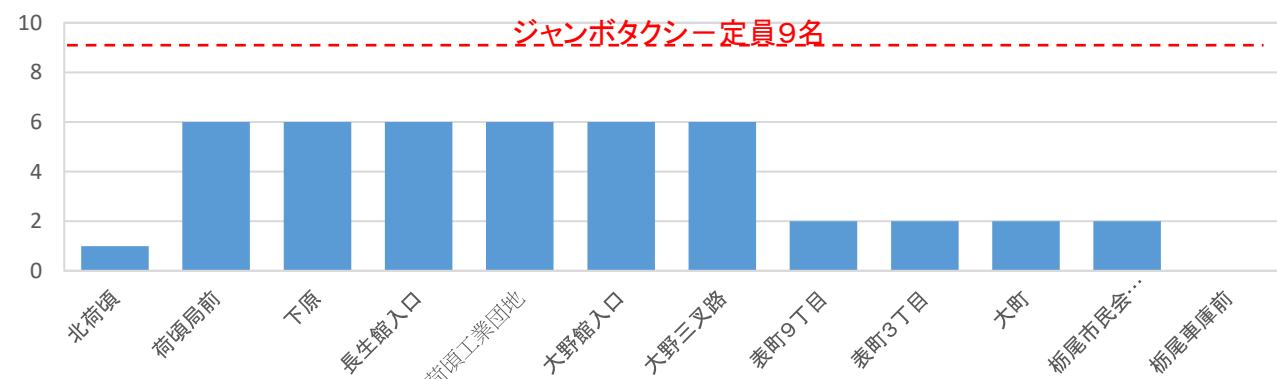
N=64人



【利用実態調査の考察】

- 利用状況は平均1.3人/便、最大6人/便⇒ジャンボタクシーによる輸送可能。
- 景虎号の乗合最大8人/便⇒半蔵金方面利用者を含めると増車対応が必要。
- 朝夕便は定期もしくは回数券による通勤利用。
(固定客(障害者あり)による荷頃工業団地への通勤利用)
- 朝8時台・北荷頃⇒栃尾車庫は平均3.3人/便と通院・買物目的での利用が多い。
(高齢者による原信への買物利用、東ヶ丘整形外科等への通院利用)

最大乗車時の利用状況(6月4日(木)8:45北荷頃⇒栃尾車庫前)



H31.4時刻表

Table with 12 columns and 10 rows showing bus routes and schedules for H31.4. Includes route names like '上見附車庫＝下塩線' and 'R1.9路線廃止'.

(フリーバス) 文納～下塩車庫間はお客様の申告により、どこでも乗降できます。市立病院前～上見附車庫間は直通運行となります。運賃が見附市コミュニティバスと異なりますので、ご注意ください。

Table with 12 columns and 10 rows showing bus routes and schedules for 'R1.9路線廃止'.

栃尾車庫6:30発は入塩川先陣りの窪谷行きとなります。(フリーバス)上塩橋～窪谷・入塩川・梅之俣間はお客様の申告により、どこでも乗降できます。

Table with 12 columns and 10 rows showing bus routes and schedules for 'R1.9路線廃止⇒荷頃線に変更'.

(フリーバス)いづみ苑前～栗山沢間はお客様の申告により、どこでも乗降できます。印は天下島～いづみ苑前間はお客様の申告により、自由に行き降ることができます。

Table with 12 columns and 10 rows showing bus routes and schedules for 'R1.9路線廃止⇒荷頃線に変更'.

<半蔵金・新山線>午前中は半蔵金経由、新山行き。午後は新山経由半蔵金行きで運行します。中経～半蔵金・新山間はお客様の申告により、どこでも乗降できます。

R2.4時刻表

Table with 12 columns and 10 rows showing bus routes and schedules for R2.4.

(フリーバス)上塩橋～窪谷・入塩川・梅之俣間はお客様の申告により、どこでも乗降できます。印は窪谷～下塩車庫間はお客様の申告により、自由に行き降ることができます。

Table with 12 columns and 10 rows showing bus routes and schedules for R2.4.

(フリーバス)いづみ苑前～栗山沢間はお客様の申告により、どこでも乗降でき!

Table with 12 columns and 10 rows showing bus routes and schedules for R2.4.

印は大野三叉路～北荷頃間はお客様の申告により、自由に行き降ることができます。

R3.3路線廃止予定

景虎号パンフレット



Table showing fare chart (運賃表) and operating days (運行日). Fare chart includes categories like A (町地区), B (北荷頃), C (西谷地区), D (半蔵金), E (田代), F (中野俣地区), G (一之貝・軽井沢). Operating days are daily (毎日運行) including weekends.

時刻表

Table showing bus routes and schedules (時刻表) for various regions (A-G) and stops.

● 運行時刻は予約があった場合の参考時刻となります。長岡方面の路線バスと乗り継ぎできる停留所 ※1 西谷地区、半蔵金、田代、中野俣地区、一之貝、軽井沢 行きの方のみ乗車可 ※2 一之貝、軽井沢 行きの方のみ乗車可



ご利用の注意とお願い

- ご利用ができない例
● 未就学児のみは利用できません(保護者の同伴が必要)。● ベットを運んでいる人は利用できません。
● 福祉車両が必要な人は利用できません(付添人が同乗される場合はご相談ください)。
ご利用の注意事項
● 予約がない場合は運行いたしません。また、定員に達した場合は予約をお断りすることがあります。
● 座席が必要な乳幼児は同一料金が発生します。運賃の割引制度はありません。
● 他席を占有するような荷物はご遠慮ください。● 運行ルールやマナーを守り、安全運行にご協力をお願いします。
● 安全性確保などの理由により、予約の時間に遅れてしまうことがあります。また、お客様が利用予定時刻を過ぎてもお見えにならない場合、乗務員が運行に影響がでると判断した時点でキャンセルとみなし発車しますので、ご注意ください。