

## 新庁舎の諸機能について

### 1 庁舎本体に関するもの

#### (1) 「バリアフリーに配慮した庁舎を整備します」

- ・“新潟県福祉のまちづくり条例”に定める基準に適合した「すべての人にやさしい庁舎」を整備します。

#### (2) 「庁舎内は、わかりやすく利用しやすい配置にします」

- ・窓口や会議室、トイレ、エレベーターなどは、来庁者の流れに配慮したわかりやすく、利用しやすい配置にします。
- ・障害のある方や、外国の方などにもわかりやすい案内表示を設けます。



#### (3) 「会議室の整備は最小限に抑えるとともに、休日や夜間に市民活動に開放する会議室を設けます」

- ・公会堂をはじめ周辺施設の会議室など、まちなか全体のストックを有効に活用することを前提として、会議室の整備は最小限に抑えます。
- ・セキュリティに配慮しながら、休日や夜間に市民活動へ開放する会議室を設けます。

#### (4) 「周辺の飲食店の状況等を考慮し、職員食堂は設けません」

- ・周辺に多数の飲食店があること、建設コストを抑えながら限られた庁舎スペースを有効に活用する必要があることなどから、職員の食堂は設けないこととします。
- ・なお、市民ロビーには軽食がとれる飲食施設を設置する予定です。

(5) 「防災拠点としての機能を強化します」

- ・ 災害時に被災状況を的確に把握し、本庁・支所、長岡防災シビックコア地区、国・県等の関係機関と連携しながら、速やかに対策を講じることができるよう、新しい庁舎には十分な耐震性を備えるほか、防災情報システムなど、災害対策本部として必要な機能を充実・強化します。

(6) 「地球環境にやさしい省エネの庁舎を整備します」

- ・ 省エネ法に定める基準に適合した庁舎を整備します。
- ・ エネルギーの多角利用、費用対効果の観点から、天然ガスを活用したコージェネレーションの導入を検討します。

(参考) 省エネ法で 2,000 m<sup>2</sup>以上の事務所に求められる基準 (カッコ内は取組例)

- 外壁・窓等を通しての熱損失の防止 (壁面の断熱、機密性の確保、遮熱・断熱ペアガラス、窓サッシの断熱、日射制御 など)
- 空気調和設備に係るエネルギーの効率的利用 (高効率な機器や方式の採用、効率的な温度制御、廃熱の有効利用 など)
- 機械換気設備に係るエネルギーの効率的利用 (熱交換式換気の採用 など)
- 照明設備に係るエネルギーの効率的利用 (高効率器具の採用、外光による照明制御 など)
- 給湯設備に係るエネルギーの効率的利用 (深夜電力の利用、高効率機器の採用など)
- 昇降機に係るエネルギーの効率的利用

## 2 庁舎へのアプローチに関するもの

### (1) 「徒歩や自転車、バスなどで来庁する方の利便性に配慮します」

- ・徒歩や自転車で来庁する方については、車の動線と交わらないよう大手通り側をメインのアプローチとします。
- ・バス路線の終発・始発時刻の見直しや、便数の拡大などバス運行の改善について検討を進めます。

### (参考) バスの始発・終発時間及び便数の状況

	路線名	始発 長岡駅着時刻	終発 長岡駅発時刻	便数(往復)
周辺地域 連絡路線	長岡駅=見附=栃尾線	7:27	21:40	45
	長岡駅=中之島=東三条線(今町線)	7:04	21:10	54
	長岡駅=与板=寺泊線	6:58	19:25	29
	長岡駅=与板=小島谷線(和島)	7:39	17:50	12
	長岡駅=脇野町(三島)=出雲崎線	7:16	21:00	38
	長岡駅=塚山(越路)=小国線	7:17	20:00	24
長岡地域 郊外線	長岡駅=関原=大積線	6:36	22:00	108
	長岡駅=長倉=栖吉線	7:28	20:25	33
市街地路線	中央循環バス(くるりん)	8:00	19:00	内28 外30
	南循環バス	8:00	19:05	内13 外13
	長岡駅=悠久山線	6:34	22:00	107
	長岡駅=長岡大橋=江陽団地線	7:16	21:15	周回 36
	長岡駅=リバーサイド千秋=日赤病院線	6:25	20:40	59
	長岡駅=蔵王=宝町線	7:30	22:00	38

### (2) 「車で来庁する方の利便性に配慮します」

- ・厚生会館地区に300台、その他地区に200台の来庁者用駐車場を整備します。
- ・用務で来庁される方は1時間無料を基本とするほか、1時間を超える場合も状況に応じて適切に対応します。
- ・自走式で幅の広い、とめやすい駐車場を整備します。