

# 平成30年度 第2回長岡市地域公共交通協議会

## 参 考 資 料

- 1 議決事項第3号 路線バス高龍神社線の経路変更に伴う経路変更に伴う区間廃止について
- 2 議決事項第4号 平成31年度事業計画(案)について(寺泊駅前広場整備)
- 3 議決事項第4号 平成31年度事業計画(案)について(意識啓発活動の推進)
- 4 協議事項第3号 長岡市地域公共交通網形成計画の実施状況について(バスロケーションシステム)
- 5 協議事項第3号 長岡市地域公共交通網形成計画の実施状況について(バス位置表示モニター)

(参考資料) 議決事項第3号 路線バス高龍神社線の経路変更に伴う区間廃止について



# 寺泊駅前広場整備 ①

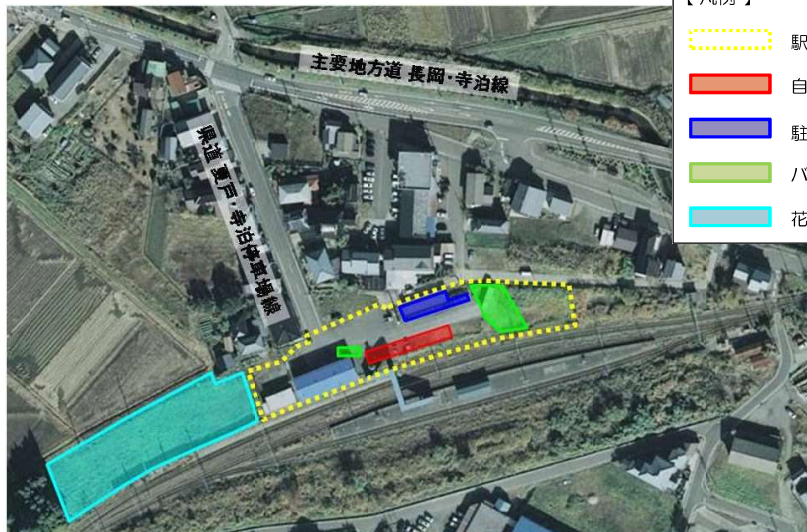
## 【概要】

施工場所：長岡市 てらどまりだけもり 寺泊竹森 地内  
 整備内容：駅前広場整備（交通円滑化等）による交通事故防止  
 送迎用駐車場整備  
 事業期間：平成28年度から平成33年度（未公表）

## 【必要性】

- 寺泊地域の玄関口として、地元から早期整備の要望が上がっている。
- 送迎時間帯に一時的な渋滞が発生し、後方からの無理な追越し（逆走）による衝突事故発生の危険性が高いほか、歩行者の乱横断も多くあり、接触事故の発生も懸念される。
- 送迎時間帯は、駅前広場を車両が埋め尽くし、路線バスの運行に一部支障が出ている。

## 【現在の利用形態】



- 【凡例】
- 駅前広場
  - 自動車置場
  - 駐輪場
  - バス使用
  - 花壇等利用

## 【事業スケジュール】

H28	H29	H30	H31	H32	H33
・測量調査 ・基本設計	・JR 協議	・用地測量	・実施設計	工事 (西側)	工事 (東側) ・用地買収

## 【H31事業内容】

実施設計業務（補助事業：社会資本整備総合交付金）  
 実施設計業務（単独事業）

## 【寺泊駅利用状況】

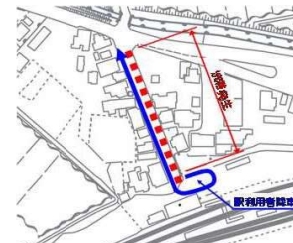
＜乗降客数＞

通勤時間帯（6:00～8:30）

利用者：乗車153人・降車 5人

帰宅時間帯（15:50～19:00）

利用者：乗車 4人・降車121人



（送迎車両の主な移動導線）



（朝：渋滞状況と逆走車両）



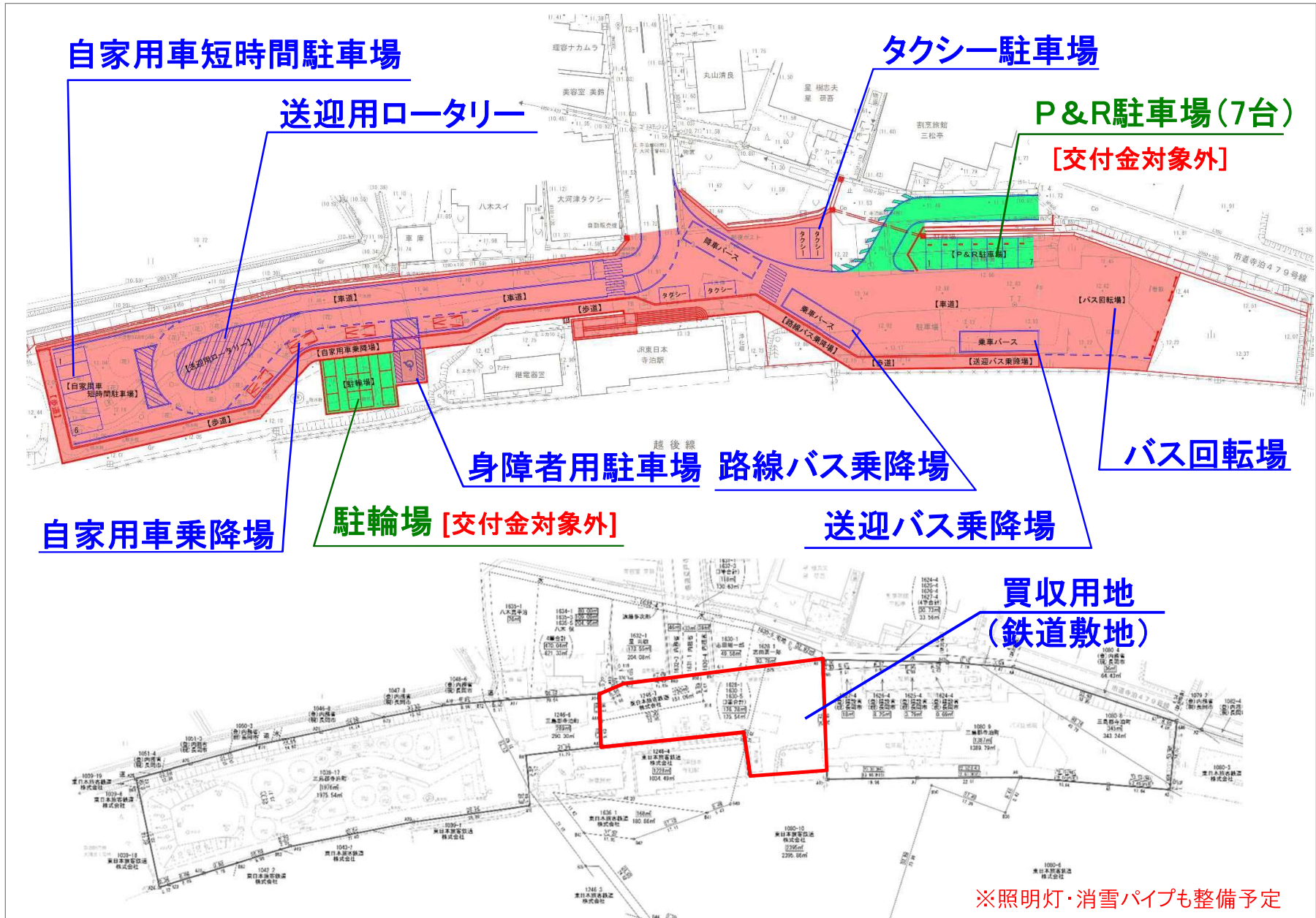
（夕：交通錯綜状況）



（夕：駅前を埋める送迎車両）



# 寺泊駅前広場整備 ②



※照明灯・消雪パイプも整備予定

# 意識啓発活動(小学校を対象としたモビリティマネジメント教室)の事例【堺市】

## 美原区におけるバスの利用促進



- 平成24年度より 小学生を対象にバスの乗車体験を実施。体験児童が書いた絵の絵画展を開催



車イスでの乗車体験



運賃の支払い体験



絵画展(商業施設にて開催)

- 平成24年度より みはら区民まつりにおいて啓発ブース及びバス車両展示等による利用啓発



バス事業者とともに「みはら区民まつり」に参加



## バスロケーションシステムの導入拡大検討

- 長岡市では、長岡駅を発着するバスの位置情報がリアルタイムで分かる情報サービス「ながおかバス」を実施しています。
- バスの接近情報については、市内のほぼ全路線を対象としていますが、路線図での位置表示に対応しているのは、中央循環線および宮内環状線・宮内川崎環状線のルート上のみとなっています。
- 今後は、路線図で位置表示できるルートの拡大のほか、外国人観光客に対応した多言語化を検討します。



## 参考：現在提供している位置情報

### 長岡市バス位置情報配信システム

- ・長岡駅を発着する越後交通(株)の路線バス車両からの通信情報をもとに、バスの位置情報(いくつ前のバス停を通過したという接近情報)をスマホ・携帯で閲覧可能
- ・バス停ごとの時刻表の提供



## 長岡市総合交通案内モニター

- ・ 長岡駅観光案内所、アオーレ東棟 1階情報ラウンジに設置
- ・ 長岡駅を出発する路線バス、高速バス、JRの時刻表及び運賃と寺泊港を出発する佐渡汽船の時刻表の閲覧可能



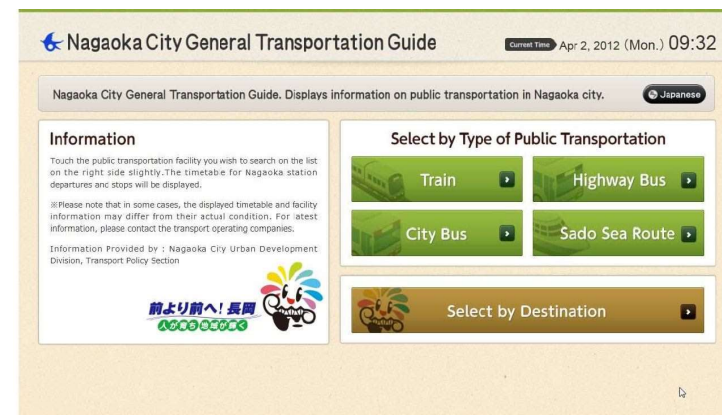
アオーレ 設置状況



長岡駅観光案内所 設置状況



日本語表記



英語表記