

会議議事録（要旨）

1	会議名	平成 28 年度 第 5 回長岡市地域公共交通協議会
2	開催日時	平成 29 年 2 月 16 日(木曜日) 午前 10 時 00 分から
3	開催場所	長岡市社会福祉センター トモシア 3 階 多目的ホール
4	出席者名	安達会長、佐野副会長、天野委員、鈴木委員、松本委員、波塚委員、小林委員、吉田委員、高橋智彦委員（代理：塩原様）、小松委員、伴委員（代理：本間様）、中山委員、大橋委員、志賀委員(代理：小山土木政策調整課長)、 【随行員】 越後交通(株)乗合バス課 中山課長 新潟県警察本部交通規制課 荒井係長 【事務局】 田村交通政策課長 外 6 名
5	議題	(1) 小国地域自家用有償旅客運送の更新登録について (2) 生活交通改善事業計画（バリアフリー化設備等整備事業）について (3) 平成 29 年度事業計画（案）について (4) 平成 29 年度歳入歳出予算（案）について
6	報告事項	(1) 中央循環バス（くるりん）の経路変更と運行内容の見直しについて
7	協議結果の概要	・ 議題(1)～(4)について承認された。
8	審議の内容	
	【議題】	(1) 小国地域自家用有償旅客運送の更新登録について
	事務局	資料に基づき、議題を説明
	会長	ただ今の説明について、ご質問がありましたらお願いいたします。 (質疑応答なし) (議題（1）について事務局説明のとおり承認される。)
	【議題】	(2) 生活交通改善事業計画（バリアフリー化設備等整備事業）について
	事務局	資料に基づき、議題を説明
	会長	ただ今の説明について、ご質問がありましたらお願いいたします。

副会長	<ul style="list-style-type: none"> 平成 28 年度の計画で、なぜノンステップバスの導入台数が 2 台減ったのか。また、「バリアフリー化設備等整備事業に要する費用の総額」の中で説明のあった「国の補助の要件が合わなかった」とはどういう意味か。
バス事業者	<ul style="list-style-type: none"> (計画で見込んでいた)市場に中古のバスが不足しており、購入することができなかったためである。
事務局	<ul style="list-style-type: none"> 「国の補助の要件が合わなかった」とはインバウンドの予算を上げた分ノンステップバスの導入事業が縮小したことにより、補助金申請に対し優先度が低くなったということである。 <p>(その他、質疑応答なし)</p> <p>(議題 (2) について事務局説明のとおり承認される。)</p>
【議題】	<p>(3) 平成 29 年度事業計画 (案) について</p> <p>(4) 平成 29 年度歳入歳出予算 (案) について</p>
事務局	資料に基づき、議題を説明
会長	ただ今の説明について、ご質問がありましたらお願いいたします。
副会長	<ul style="list-style-type: none"> 歳出の項目内に予備費が 743 万円とあるが、今年度は予備費を使ったのか。
事務局	<ul style="list-style-type: none"> 平成 28 年度は網形成計画の策定があるため、国からの補助を多く受けることができた。その分を「予備費」として扱っており、網形成計画策定後に長岡市に返却する予定である。 <p>(その他、質疑応答なし)</p> <p>(議題 (3)、(4) について事務局説明のとおり承認される。)</p>
【報告事項】	(1) 中央循環バス (くるりん) の経路変更と運行内容の見直しについて
バス事業者	<p>資料に基づき、報告事項の説明</p> <p>(質問なし)</p>

<p>【その他】</p> <p>委員 (公安委員会)</p> <p>副会長</p> <p>委員 (公安委員会)</p>	<p>交通事故の状況について</p> <p>資料に基づき、交通事故の状況などについて報告。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・事故発生件数と負傷者数が減っているのに死亡者数が減っていないのはなぜか。 ・事故の原因の悪質危険違反とはどのようなものか。 ・正確な理由は警察でも把握できていない。事故発生件数と負傷者数が減っているのは最近の自動車の性能が上がっていることなどが考えられる。 ・悪質危険違反とは、信号無視や一時停止無視などが原因の事故を指している。
<p>【その他】</p> <p>委員 (公共交通利用者)</p> <p>事務局</p>	<p>福祉タクシーについて</p> <ul style="list-style-type: none"> ・平成 29 年度より福祉タクシーを導入する事業者の「ハートフルもみじ」とはどのような団体か。 ・本業は新聞の販売業者で、個人の事業者である。
<p>【その他】</p> <p>委員 (交通事業者)</p>	<p>タクシー協会の取り組みについて</p> <p>・タクシー会社では免許返納者はタクシー運賃を 1 割引するなどの制度を設けているが、割引した分の負担は市ではなく事業者となっている。この負担は非常に大きく、このままではタクシー事業そのものが地域から無くなってしまう可能性があるため、市の補助などを検討してもらいたい。今後もタクシー協会では市民の足となるだけでなく、様々な面でサポートしていきたいと考えている。また、市が試験運行を予定しているデマンド交通の運行も頑張っていきたい。</p>
<p>【その他】</p> <p>事務局</p>	<p>スケジュールについて</p> <ul style="list-style-type: none"> ・次回（第 6 回）は 3 月下旬を予定している。 <p style="text-align: right;">(以上)</p>