

## 会 議 議 事 録 (要 旨)

1	会議名	第1回長岡市地域公共交通協議会
2	開催日時	平成27年7月22日(水) 午前10時から午前11時30分
3	開催場所	アオーレ長岡 東棟4階 大会議室
4	出席者名	<p><b>【協議会】</b>            安達会長、佐野副会長、塩入委員、高橋委員、鈴木委員、嶋倉委員(代理：岡田様)、            波塚委員(代理：神田様)、伴委員、大橋委員、土田委員、田村委員(代理：塩原様)            白砂委員、吉田委員、小林委員、志賀委員(代理：小山土木政策調整課長)</p> <p><b>【事務局】</b>            渡邊交通政策課長 外5名</p>
5	欠席者名	前川委員
6	議題	(1) 平成26年度事業報告及び平成26年度歳入歳出決算報告 (2) 長岡市地域公共交通協議会規約の改正について
7	報告事項	(1) 生活交通の利用状況について (2) 和島地域アンケート調査結果(速報)について (3) 平成27年度事業内容について (4) 平成27年度交通関連事業について
8	審議結果 の概要	・議題(1)(2)は説明のとおり承認された。
9	審議の内容	<p><b>【議事】</b></p> <p>議題(1)平成26年度事業報告及び平成26年度歳入歳出決算報告</p> <p>事務局 資料「1. 平成26年度事業報告」 「2. 平成26年度歳入歳出決算報告」</p> <p>上記資料に基づき、事務局が説明</p> <p>監査委員 平成26年度の会計監査結果を報告</p> <p>会長 ただ今の説明について、ご質問がありましたらお願いします。</p> <p>(質疑なし)</p> <p>(議題(1)について事務局説明のとおり承認される。)</p>

<b>【議事】</b>	<b>議題（２）長岡市地域公共交通協議会規約の改正について</b>
事務局	<p>資料「１．規約の改正点」 「２．長岡市地域公共交通協議会規約（案）」</p> <p>上記資料に基づき、事務局が説明</p>
会長	<p>ただ今の説明について、ご質問がありましたらお願いします。</p> <p>（質疑なし）</p> <p>（議題（２）について事務局説明のとおり承認される。）</p>
<b>【報告事項】</b>	<b>報告 １ 生活交通（小国地域、川口地域、山古志地域・太田地区）の利用状況について</b>
事務局	<p>資料「１．小国地域」 「２．川口地域」 「３．山古志地域・太田地区」</p> <p>上記資料に基づき、事務局が説明</p>
会長	ただ今の説明について、ご意見ご質問がありましたらお願いします。
副会長	小国地域（八王子・法末線）のデマンド化に伴い費用の増減変化についてお聞かせ下さい。
事務局	<p>費用については、まだ精査していない状況です。</p> <p>予算については、昨年度と同様に補助金として約１，６００万円ほど計上していますが、今後のデマンド状況についてはもう少しデータが揃ってから、次回の協議会の中でご報告させていただきたいと思います。</p>
会長	他に、ご意見、ご質問、提案等があればお願いします。
副会長	山古志地域について平成２５年度、２６年度の収支変化を教えてください。

事務局	<p>山古志地域における市の赤字補填額は582.2万円でした。平成25年度までは中越大震災復興基金からの補填がありましたが、平成26年から復興基金が無くなり交通空白地有償運送に移行したため、3,639.3万円となりました。</p> <p>平成25年度の復興基金からの補填額については、交通政策課で把握できていませんので、申し訳ありませんが、次回の協議会でご報告させていただきたいと思います。</p>
委員 (タクシー協会)	<p>交通空白地有償運送の収支率について、何か基準があって、例えば30%などと決めているのでしょうか。</p> <p>小国地域（法末線、八王子線）のデマンド化については、状況の推移をしばらく見守り、場合によっては増やすという話でしたが、デマンドという住民が電話で予約するやり方なので、自分だけ頼んで申し訳ないと思い、ためらっているのではと思います。その点を改良し進めていただければ、利用率も上がるのではないかと思います。その中で、1便当たりどのくらいの利用者を目安として収支率を想定しているのでしょうか。</p> <p>それから、山古志地域の小松倉線が増えているのは生徒の利用ということですが、どのような理由なのでしょうか。</p>
事務局	<p>収支の方からお話しさせていただきます。当初、交通空白地有償運送を始めるにあたり、NPOの収支率は30%位ということで事業を始めたのですが、現状は10%位となっています。なるべく30%に近づけるよう経費削減等を働きかけているところですが、なかなか難しい状況であるため、生活交通の存続という意味で、それらの赤字分については長岡市が負担しているのが現状です。</p> <p>小国地域の生活交通については、今までは1便あたり1人という状況も多かったのですが、デマンド化により1便に4人くらい乗っていることが普通になってきているようです。非常に効率の良い運行がされているところなので、引続き経過を見ていきたいと思ひますし、地域の皆さんが声を掛け合って利用していることが見えてくれば、収支率も上がると思うので、しばらく推移を見守っていききたいと思います。</p> <p>山古志地域小松倉線の利用者については、生徒の増減が、そのまま利用者数に影響しているのだと思ひます。</p>
会長	<p>これまで出た質問について、データ等を整え、次回の協議会で報告していただくようお願いします。</p>

【報告事項】	報告 2 和島地域アンケート調査結果（速報）について
事務局	<p>資料「1. 和島地域アンケート調査の概要」  「2. 調査結果（速報）」  「3. 今後のスケジュール」（新潟日報記事とともに）  上記資料に基づき、事務局が説明</p>
会長	<p>アンケートはまだ仮集計の段階で今後、分析を行うところです。  ただ今の報告について、ご意見やご質問、集計方法、分析方法等ありましたら  お願いします。</p>
委員 (バス事業者)	<p>アンケート結果について、公共交通が必要でないと考えている人が57%とい  う結果は非常にショックでした。利用者を増やすために効果的だと思う取り組み  の中で運行ダイヤの見直しが一番多かったのですが、平成27年度は3往復半の  運行となっています。小島谷線は、国庫補助金を頂いている路線で、これ以上少  なくなるとその対象外になります。さらに、事業者での持ち出しも発生している  路線ですので、少しでも利用が増えることを願っています。</p> <p>平成26年度に、長岡市と協力し（乗降調査機ではなく）人が乗って乗降調査  を行いました。朝一番の6時半和島発では、利用者のうち13人が高校生でした。  その他に社会人、お年寄りからも利用いただいています。実態は高校生の利用に  かかっていると思いますが、JRを使っている方も多いようです。</p> <p>今後は、このアンケートをもとに少しでも利用の増える路線になるよう、協力  し合って努めていきたいと思っています。</p>
会長	<p>事業者さんからも、しっかりと調査していただくということなので、長岡市の  調査と合わせて対策を打っていきたいと思います。よろしくお願いします。</p> <p>他に、ご意見、ご質問はありませんでしょうか。</p>
委員	<p>アンケート結果を見ても、この地域だけではなく県内非常に厳しい感じがしま  す。その中で、関係者の皆さんから御尽力いただいています。まだ、アンケート  の結果が速報値であり単純集計ということですが、利用者を増やすために効果的  だと思う取り組みにより改善すれば利用していただけるのか。アンケート結果の  中で、その取り組みを実施しても利用しないという回答もあります。改善はもち  ろん努力していかないといけないわけですが、アンケート結果をどう捉えていく  か検討をお願いします。</p>

事務局	<p>アンケート結果からは、まだ見えていないところもあります。小島谷線の経路は、蔵王橋から長岡駅に行くルートになっていますが、他の路線で長生橋経由を千秋が原から大手大橋経由にルートを変更しているところもありますので、もし和島地域の方も日赤病院へ行く、千秋が原で買い物がしたい等、具体的な声が上がれば見直しも出来るのではないかと思います。バス会社も調整が必要と思いますが、具体的にバスに乗れば利便性がある等がアンケートで分かれば、地域委員会や協議会で議論が出来ると思います。そのようなところをしっかりと押さえて対応していきたいと思います。</p>
<b>【報告事項】</b>	<b>報告 3 平成27年度事業内容について</b>
事務局	<p>資料「今年度取組みの方針」</p> <p>上記資料に基づき、事務局が説明</p>
会長	<p>ご意見、ご質問等がありましたらお願いします。</p> <p>(質疑応答なし)</p>
<b>【報告事項】</b>	<b>報告 4 平成27年度交通関連事業について</b>
事務局	<p>長岡市地域公共交通総合連携計画に基づき各種施策の説明</p>
会長	<p>ただ今の説明について、ご意見、ご質問等がありましたらお願いします。</p> <p>(質疑応答なし)</p>
会長	<p>全体を通してご意見等あればよろしくお願いします。</p> <p>(質疑応答なし)</p>
<b>【その他】</b>	<p>それでは「その他」に移らせていただきます。</p> <p>せっかくの機会ですので、皆様の方から情報提供等がありましたら、よろしくお願いします。</p> <p>(情報等なし)</p>

副会長	<p>無いようでしたら、本日の協議会全体を通して副会長よりお願いします。</p> <p>公共交通は厳しい状況が続いていますが、今日頂いた資料によりますと川口地域では少し増えているようです。その理由として、サービスレベルが良くなったことが挙げられています。皆さんの試みによって、右肩上がりにもすることも可能だと思います。この場で色々な議論をして、利用者を増加させることが出来ればと考えています。</p>
会長	<p>本日事務局で用意いたしました議事は以上です。</p> <p>他にご意見、ご質問等があればお願いいたします。</p> <p>(質疑応答なし)</p> <p>ないようでしたら、以上で本日の議事は終了いたします。</p> <p>それでは、事務局へお返しいたしますのでよろしくお願いします。</p> <p style="text-align: center;">〈閉会〉</p>