

議題 2 小国地域の乗合タクシー事業（八王子・法末線）の運行見直しについて

小国地域の乗合タクシー事業（八王子・法末線）の運行見直し

■利用者のニーズに合った便利で、かつ効率的な運行を図るため、小国地域の乗合タクシー事業（八王子・法末線）の運行内容を見直すもの

○変更箇所表

| 内容 | 変更前 | 変更後 |
|--------------------|---|--|
| 申請者氏名又は名称及び住所 | 小千谷タクシー(株) 代表取締役 西巻一男 新潟県小千谷市本町2丁目 1番6号 | 変更なし |
| 経営しようとする自動車運送事業の種類 | 一般乗合旅客自動車運送事業（路線定期運行） | 一般乗合旅客自動車運送事業（ 区域運行 ） ※デマンド運行 |
| 実施予定日 | 平成25年4月1日 | 平成27年4月1日 |
| 運行系統 | 八王子、法末線 | 八王子、法末線 （次ページの見直し対象路線図参照） |
| 運賃の種類、額及び適用方法 | ○1乗車につき 大人（中学生以上） 200円 小学生・障害者等 100円 未就学児 無料 ○回数券 100円券×11枚 販売価格 1,000円 | 変更なし |

※赤字が今回の見直しにより、変更したい箇所

(1) 運行見直しの考え方

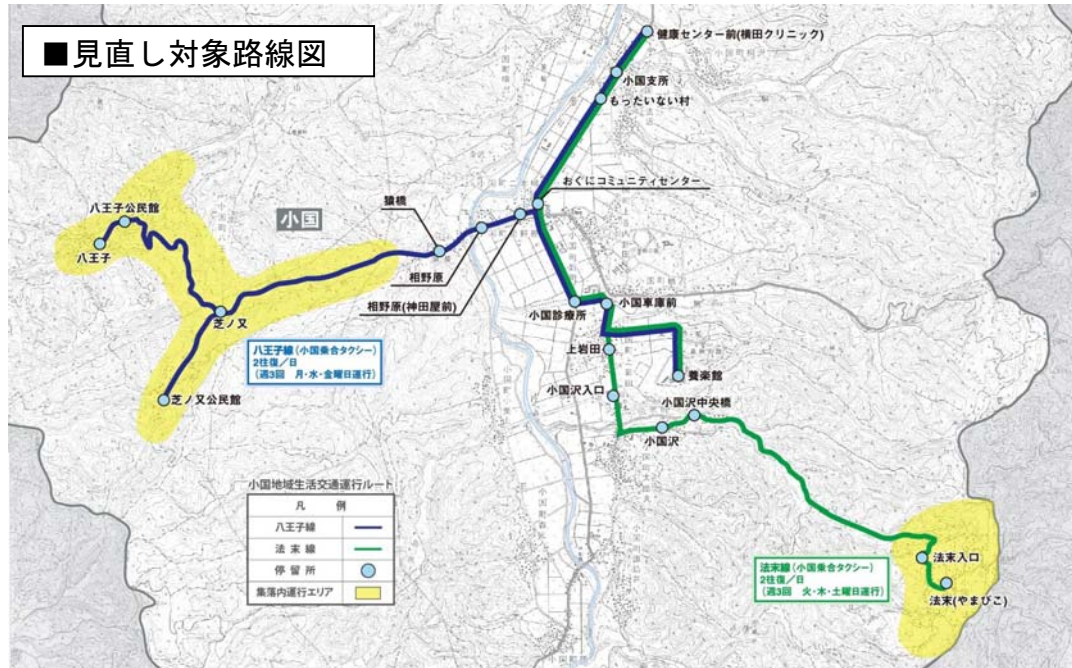
利用者のニーズに合った便利で且つ効率的な運行を実施する。

- アンケートに基づく利用者ニーズの反映
- 非効率な空車運行の削減

地域交通事業者との共存

- 既存交通事業者（路線バス、タクシー）と競合する（重複する）運行を実施しない。

※「利用状況」及び「アンケート調査結果」は別冊補足資料を参照



(2) 運行内容の見直し

①路線バスとの接続

| | | 接続便数 (路線バス) | 備考 |
|-------------|------|-------------|------|
| 八王子線 法末線 | 現 状 | 5 便 | |
| | 見直し案 | 8 便 | 3 便増 |

※乗合タクシーと路線バスを乗り継いで、長岡市街や小千谷市街への往復が可能となる。

②運行便数の拡充

| | | 運行便数 | 備考 |
|-------------|------|------|------|
| 八王子線 法末線 | 現 状 | 4 便 | |
| | 見直し案 | 6 便 | 2 便増 |

③運行時間帯の拡充

| | | 時間帯 | 備考 |
|------|------|------------------|-------|
| 八王子線 | 現 状 | 9 : 18 ~ 12 : 49 | |
| | 見直し案 | 8 : 18 ~ 14 : 47 | 3 時間増 |
| 法末線 | 現 状 | 9 : 18 ~ 12 : 35 | |
| | 見直し案 | 8 : 23 ~ 14 : 41 | 3 時間増 |

※②③により、利用者の行動の選択肢が増える。

④デマンド運行（予約制）の導入

事前予約制により空車運行をなくして効率的な運行の実施

(3) 運行計画(案)

①運行便数・時刻

| | 八王子線 | 法末線 | 備考 |
|---------|--|---------|-----------------------|
| 運行便数 | ・ 6 便 (3 往復) 【朝：2 便、昼：2 便、午後：2 便】 | | |
| 運行の有無 | ・ 全便予約制 | | ※運行開始時は、一部毎回運行する便もある。 |
| 予約先 | ・ 小千谷タクシー (運行事業者) ※ 1～4 便は前日の 20 時までに予約 5～6 便は当日の正午までに予約 | | |
| 運行経路 | ・ 八王子、芝ノ又、法末の集落内はフリー乗降とするが、各集落外は予約制のため必要な経路のみ運行する。 | | |
| 乗車・下車位置 | ・ 集落内 (自宅付近) ・ 小国市街 (停留所) | | |
| 運行日 | 月・水・金曜日 | 火・木・土曜日 | |

②乗車方法

| |
|--|
| <p>【前日までに実施しておくこと】</p> <p>①乗車したい便を確認する。</p> <p>②運行日を確認する。</p> <p>③小千谷タクシーに連絡する。 〔名前、乗車便、乗車位置、下車位置、同乗人数を伝える。〕</p> <p>【乗車当日】</p> <p>④乗車位置で待機</p> <p>⑤車両が来たら、手を挙げて乗車することを運転手に伝える。 (路上で乗車の場合)</p> <p>⑥名前を運転手に伝え、運賃を支払って乗車する。</p> <p>※予約締切時刻</p> <p>・ <u>1～4 便に乗車する場合は前日の 20 時までに予約</u> <u>5～6 便に乗車する場合は当日の正午までに予約</u></p> |
|--|

③運行時刻

■運行時刻、運行便数の設定の考え方

第1・2便：小国地域内（町内）の通院、小国地域外（路線バス接続）に利用できるように設定。
 第3・4便：小国地域内（町内）の通院・買い物等の利用で、集落の住民が午前中に帰宅できるように設定。
 第5・6便：小国地域外（路線バス接続）の通院・買い物等の帰宅利用ができるように設定。

（八王子線）

| | 見直し案 | | | 現 状 | | |
|---------|--|------------------|---|---------|-------|-----|
| | 横田クリニック | 小国車庫前 | 八王子 | 横田クリニック | 小国車庫前 | 八王子 |
| 第1便・第2便 | 長岡方面発 -----> 7:53 着 小千谷方面発 -----> 7:22 着 第1便 8:18 発 -----> 8:26 発 -----> 8:40 着 第2便 9:03 着 <----- 8:55 発 <----- 8:40 発 長岡方面行 <-----<----- 9:03 発 小千谷方面行 <-----<----- 9:00 発 | 現在より 約1時間早く出発 | 長岡方面発 -----> 8:40 着 小千谷方面発 -----> 8:57 着 第1便 9:18 発 -----> 9:26 発 -----> 9:40 着 第2便 10:02 着 <----- 9:54 発 <----- 9:40 発 長岡方面行 <-----<----- 10:05 発 小千谷方面行 <-----<----- - | | | |
| 第3便・第4便 | 第3便 11:29 発 -----> 11:37 発 -----> 11:57 着 第4便 12:19 着 <----- 12:11 発 <----- 11:57 発 長岡方面行 <-----<----- 12:43 発 小千谷方面行 <-----<----- 13:45 発 | 現在より 約30分早く帰宅 | 第3便 11:59 発 -----> 12:07 発 -----> 12:27 着 第4便 12:49 着 <----- 12:41 発 <----- 12:27 発 長岡方面行 <-----<----- 12:43 発 小千谷方面行 <-----<----- 13:45 発 | | | |
| 第5便・第6便 | 長岡方面発 -----> 14:00 着 小千谷方面発 -----> 13:22 着 第5便 13:57 発 -----> 14:05 発 -----> 14:25 着 第6便 14:47 着 <----- 14:39 発 <----- 14:25 発 | 小千谷方面から 帰宅可能 | (この部分は現状の時刻表と一致しないため、図中の斜線表示を再現) | | | |

※現行の路線バス時刻表で作成、この考え方を基に時刻表改正に合わせて修正を行う。

(法末線)

| | 見直し案 | | | 現 状 | | |
|---------|--|--|--|--|--|--------------------|
| | 横田クリニック | 小国車庫前 | 法 末 | 横田クリニック | 小国車庫前 | 法 末 |
| 第1便・第2便 | 長岡方面発 小千谷方面発 第1便 8:23 発 第2便 9:03 着 長岡方面行 小千谷方面行 | 7:53 着 7:22 着 8:31 発 8:55 発 9:03 発 9:00 発 | 8:42 着 8:43 発 現在より 約1時間早く出発 | 長岡方面発 小千谷方面発 第1便 9:18 発 第2便 9:58 着 長岡方面行 小千谷方面行 | 8:40 着 8:57 着 9:26 発 9:50 発 10:05 発 - | 9:37 着 9:38 発 |
| 第3便・第4便 | 第3便 11:32 発 第4便 12:17 着 長岡方面行 小千谷方面行 | 11:41 発 12:09 発 12:43 発 13:45 発 | 11:57 着 11:57 発 現在より 約20分早く帰宅 | 第3便 11:50 発 第4便 12:35 着 長岡方面行 小千谷方面行 | 11:59 発 12:27 発 12:43 発 13:45 発 | 12:15 着 12:15 発 |
| 第5便・第6便 | 長岡方面発 小千谷方面発 第5便 13:56 発 第6便 14:41 着 | 14:00 着 13:22 着 14:05 発 14:33 発 | 14:21 着 14:21 発 小千谷方面から 帰宅可能 | | | |

※現行の路線バス時刻表で作成、この考え方を基に時刻表改正に合わせて修正を行う。