

報告事項 1 長岡市地域公共交通総合連携計画の取組み状況について

1 長岡市地域公共交通連携計画の目標を達成するための事業及び事業主体

※「長岡市地域公共交通連携計画」より表紙から4枚目抜粋

項目	事業名／実施主体	実施予定期間	No
基幹路線	和島地域への運行見直し検討(頻度、時間帯) 【実施主体】:長岡市	平成23年度～平成25年度	①
	寺泊地域への運行見直し検討(時間帯) 【実施主体】:長岡市	平成23年度～平成25年度	②
市街地路線	南循環線の運行見直し検討(経路、時間帯、頻度) 【実施主体】:長岡市	平成23年度～平成25年度	③
	中央循環線の運行見直し検討(時間帯) 【実施主体】:長岡市	平成23年度～平成25年度	④
	シャトルバスの運行検討(頻度、時間帯、料金等) 【実施主体】:長岡市	平成23年度～平成25年度	⑤
土地利用に合った 運行経路等の見直し	柏崎線、越路線、小国線の運行経路変更 【実施主体】:越後交通(株)	平成23年度～	⑥
	川崎バス停設置 【実施主体】:長岡国道事務所		⑦
交通空白地域の公共交通	住民が主体となったコミュニティバスの運行 【実施主体】:長岡市地域公共交通協議会(運行:住民団体等)	必要に応じて随時	⑧
バス待ち環境の改善	バス停上屋の整備 【実施主体】:道路管理者、施設管理者、長岡市	平成22年度～	⑨
分かりやすい情報 提供	バスロケーションシステムの拡充 【実施主体】:長岡国道事務所、越後交通(株)		⑩
	バス位置表示モニターの設置 【実施主体】:施設管理者、長岡市		⑪
	公共交通マップ作成 【実施主体】:長岡市、越後交通(株)	平成22年度～	⑫
乗り継ぎ環境の改善	分かり易い案内誘導 【実施主体】:長岡市	平成22年度～	⑬
マイカーから公共交通への乗り換え利便性の向上	パークアンドライドの推進 【実施主体】:長岡市	平成21年度～(継続)	⑭
車両のバリアフリー化	低床バスの導入促進 【実施主体】:長岡市	平成14年度～(継続)	⑮
意識啓発活動の推進	モビリティマネジメントの推進(ノーマイカー通勤推進) 【実施主体】:長岡市	平成13年度～(継続)	⑯

2 計画期間

- 計画期間 : 平成22年度～平成30年度
(重点施策実施期間:平成23年度～平成25年度)

■各事業の取組み状況（事業別）

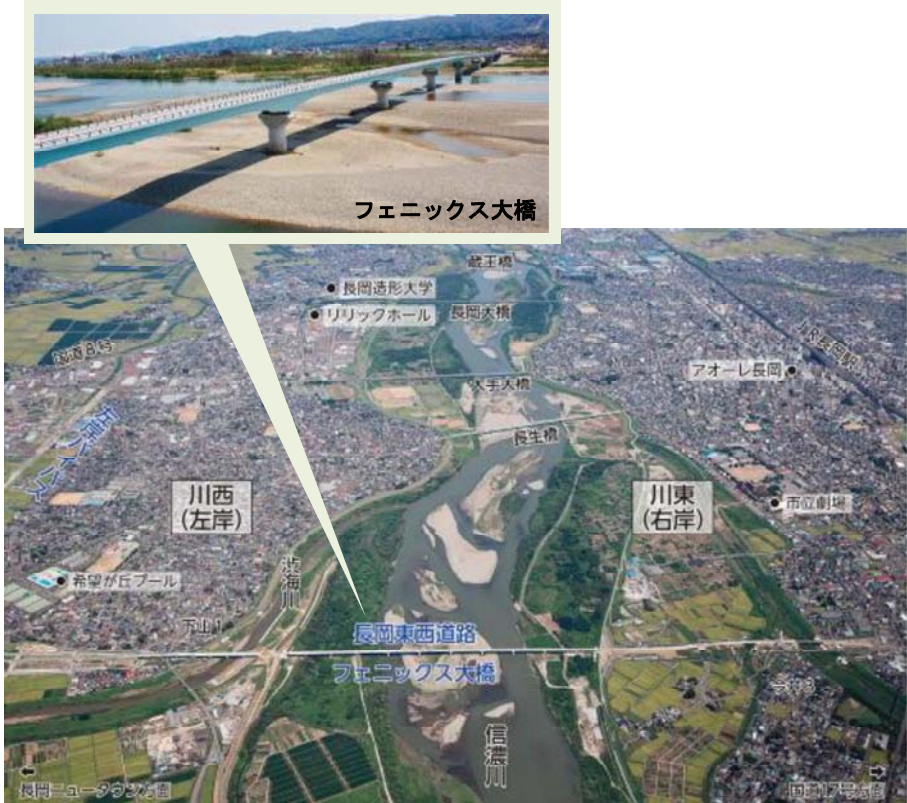
No.	①																																
項目	基幹路線																																
事業名	和島地域への運行見直し(頻度、時間帯)																																
実施主体	長岡市																																
事業目的	●「頻度」「時間帯」について運行見直しを行い、利便性の向上を図る。																																
これまでの取組み概要	<p>●【実施】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・H23年度：乗合タクシーの社会実験を開始 <ul style="list-style-type: none"> ・朝1便、夜1便を運行し、運行頻度を増加させるとともに、運行時間帯を拡大 ・長岡方面の路線バスと接続 ・平日のみ運行 ・H24年度：予約制の試験導入 <ul style="list-style-type: none"> ・以下の期間は予約制 7月25日～8月30日、12月25日～1月10日、3月25日～4月5日 ・主に高校生の影響により平均乗車人数が年度ごとに増減 ・ “ ” : 本格運行を開始(夏休み等の一部期間は予約制) 																																
図表・写真等	<div style="text-align: center;"> <p>【朝便】 小島谷駅前 7:10発 7:23着 与板 7:35発 8:17着 長岡駅前</p> <p>【夜便】 長岡駅前 19:25発 19:58着 北新町 19:58発 20:16着 小島谷駅前</p> </div> <p>図. 和島地域乗合タクシーの運行イメージ</p> <p>表. 和島地域乗合タクシーの利用実績</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">年度</th> <th>H23年度</th> <th>H24年度</th> <th>H25年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">朝便</td> <td>年間乗車人数</td> <td>128</td> <td>366</td> <td>272</td> </tr> <tr> <td>1便あたり平均乗車人数</td> <td>1.07</td> <td>1.66</td> <td>1.24</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">夜便</td> <td>年間乗車人数</td> <td>176</td> <td>513</td> <td>407</td> </tr> <tr> <td>1便あたり平均乗車人数</td> <td>1.47</td> <td>2.29</td> <td>1.93</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">合計</td> <td>年間乗車人数</td> <td>304</td> <td>879</td> <td>679</td> </tr> <tr> <td>1便あたり平均乗車人数</td> <td>1.3</td> <td>2.0</td> <td>1.6</td> </tr> </tbody> </table> <div style="text-align: right;"> <p>写真. 和島地域乗合タクシー</p> </div> <p>注) H23年度は10月1日～運行 注) 【参考】社会実験時の目標値：8人/日</p>	年度		H23年度	H24年度	H25年度	朝便	年間乗車人数	128	366	272	1便あたり平均乗車人数	1.07	1.66	1.24	夜便	年間乗車人数	176	513	407	1便あたり平均乗車人数	1.47	2.29	1.93	合計	年間乗車人数	304	879	679	1便あたり平均乗車人数	1.3	2.0	1.6
年度		H23年度	H24年度	H25年度																													
朝便	年間乗車人数	128	366	272																													
	1便あたり平均乗車人数	1.07	1.66	1.24																													
夜便	年間乗車人数	176	513	407																													
	1便あたり平均乗車人数	1.47	2.29	1.93																													
合計	年間乗車人数	304	879	679																													
	1便あたり平均乗車人数	1.3	2.0	1.6																													
今後の対応	●利用状況により適宜運行を見直す。																																



No.	②												
項目	基幹路線												
事業名	寺泊地域への運行見直し(時間帯)												
実施主体	長岡市												
事業目的	●「時間帯」について運行見直しを行い、利便性の向上を図る。												
これまでの取組み概要	<p>●【実施】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・H23年度：寺泊線夜間増便の社会実験を開始 <ul style="list-style-type: none"> ▪ 長岡駅前発(20:40発)～与板行き路線バスを、終点の与板バス停から寺泊大町バス停まで延伸して運行 ▪ 寺泊地域の20時以降の運行を確保し運行時間帯を拡大 ▪ 平日のみ運行 ・H24年度：本格運行を開始 												
図表・写真等	<p>寺泊大町21:56着</p> <p>与板21:22着</p> <p>与板21:22着を寺泊大町まで延伸</p> <p>長岡駅前20:40発</p> <p>図. 寺泊線の延伸</p> <p>表. 寺泊線夜間便の利用実績</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>H23年度</th> <th>H24年度</th> <th>H25年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>年間乗車人数</td> <td>528</td> <td>1,522</td> <td>1,167</td> </tr> <tr> <td>1便あたり平均乗車人数</td> <td>4.4</td> <td>6.3</td> <td>4.8</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) H23年度は10月1日～運行 注) 【参考】社会実験時の目標値：8人/日</p>	年度	H23年度	H24年度	H25年度	年間乗車人数	528	1,522	1,167	1便あたり平均乗車人数	4.4	6.3	4.8
年度	H23年度	H24年度	H25年度										
年間乗車人数	528	1,522	1,167										
1便あたり平均乗車人数	4.4	6.3	4.8										
今後の対応	●利用状況により適宜運行を見直す。												




No.	③																														
項目	市街地路線																														
事業名	南循環線の運行見直し(経路、時間帯、頻度)																														
実施主体	長岡市																														
事業目的	●「経路」「時間帯」「頻度」について運行見直しを行い、利便性の向上を図る。																														
これまでの取り組み概要	<p>●【実施】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・H21年度：長岡中央総合病院までルートを延伸 <ul style="list-style-type: none"> ・H20年度までは長岡駅～宮内駅周辺を循環 ・H22年度：利用実態に合わせ休日の最終便を減便 ・H23年度：沿線住民および利用者に対しアンケート調査を実施(アンケート調査結果) <ul style="list-style-type: none"> ・利用者の70%が循環線を希望 ・長岡中央総合病院までルートを延伸したこと等により、運行距離が延び、結果的に運行頻度が下がり「運行頻度」の満足度が他の項目に比べて低いものとなった ・H25年度：長岡中央総合病院利用者における交通手段調査の実施 																														
図表・写真等	<p>図. 長岡中央総合病院までのルート延伸</p> <p>利用者の70%が循環線を希望</p> <p>「運行頻度」が他より低い</p> <table border="1"> <caption>南循環線の満足度</caption> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>大変満足</th> <th>満足</th> <th>やや不満</th> <th>大変不満</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>全体</td> <td>37%</td> <td>50%</td> <td>13%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>運行ルート</td> <td>39%</td> <td>50%</td> <td>11%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>運行頻度</td> <td>11%</td> <td>31%</td> <td>50%</td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>運行車両</td> <td>31%</td> <td>48%</td> <td>14%</td> <td>7%</td> </tr> <tr> <td>運賃</td> <td>39%</td> <td>54%</td> <td>7%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>■今後の南循環線の運行ルートに関する考え ■南循環線の満足度</p> <p>図. 利用者アンケート結果</p>	項目	大変満足	満足	やや不満	大変不満	全体	37%	50%	13%		運行ルート	39%	50%	11%		運行頻度	11%	31%	50%	8%	運行車両	31%	48%	14%	7%	運賃	39%	54%	7%	
項目	大変満足	満足	やや不満	大変不満																											
全体	37%	50%	13%																												
運行ルート	39%	50%	11%																												
運行頻度	11%	31%	50%	8%																											
運行車両	31%	48%	14%	7%																											
運賃	39%	54%	7%																												
今後の対応	●立川総合病院が平成28年秋に上条地区で開院予定であることを踏まえ、さらに運行内容の見直しを検討する。																														



No.	④
項目	市街地路線
事業名	中央循環線の運行見直し(時間帯)
実施主体	長岡市
事業目的	●「時間帯」について運行見直しを行い、利便性の向上を図る。
これまでの取組み概要	<p>●【実施】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ H21年度：内回り、外回りの夕方便を増便 ・ H23年度：長岡西病院へのアクセス向上のため、三ツ郷屋町、古正寺町方面まで経路を延伸
図表・写真等	<p>図. 中央循環線の運行経路見直し</p>
今後の対応	●利用状況により適宜見直しを検討。



No.	⑤												
項目	市街地路線												
事業名	シャトルバスの運行(頻度、時間帯、料金等)												
実施主体	長岡市												
事業目的	●土地利用の変化(シビックコア地区の整備)に対応するため、利便性の高いバスを運行する。												
これまでの取組み概要	<p>●【実施】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・H20年度：運行開始 ・H21年度：南町1丁目バス停を新設 ・H22年度：市民防災センター前バス停を新設 ・H23年度：本格運行開始←シビックコア地区の各施設整備完了 <p>・シャトルバス利用者の推移(長岡駅⇄シビックコア間)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>H21</th> <th>H22</th> <th>H23</th> <th>H24</th> <th>H25</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>年間利用者数</td> <td>8,416</td> <td>9,738</td> <td>24,094</td> <td>27,678</td> <td>26,287</td> </tr> </tbody> </table>	年度	H21	H22	H23	H24	H25	年間利用者数	8,416	9,738	24,094	27,678	26,287
年度	H21	H22	H23	H24	H25								
年間利用者数	8,416	9,738	24,094	27,678	26,287								
図表・写真等	 <p>注) 現在はシビックコア地区～長岡駅間を超えた範囲で運行</p> <p>図. シャトルバス(まちなかべんりバス) 路線図</p>  <p>写真. シャトルバス(まちなかべんりバス)写真. バス利用者無料駐車場</p>												
今後の対応	●利用状況により適宜運行を見直す。												

No.	⑥
項目	土地利用に合った運行経路等の見直し
事業名	千秋が原地区、堺・古正寺地区への運行経路見直し (柏崎線、越路線、小国線等)
実施主体	越後交通(株)
事業目的	<ul style="list-style-type: none"> ●堺・古正寺地区の開発整備など、土地利用の変化に対応した運行経路に見直す。 ●交通が集中している長生橋から大手大橋へ運行経路を見直すことにより、定時制の確保を図る。
これまでの取組み概要	<ul style="list-style-type: none"> ●【未実施】 ・郊外線については、未実施 ・市街地線において、江陽環状線を新設 ・定時制の確保については、フェニックス大橋の開通による交通量の分散により改善が見られる
図表・写真等	 <p>写真. フェニックス大橋</p>
今後の対応	●柏崎線の一部の時間帯において、大手大橋経由の見直しを検討。

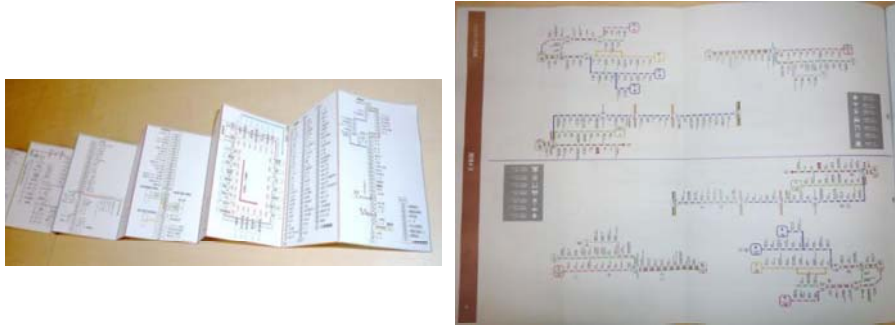
No.	⑦
項目	土地利用に合った運行経路等の見直し
事業名	川崎地区のバス停設置
実施主体	長岡国道事務所
事業目的	●川崎地区の新たな土地利用に対応するため、新たにバス停を設置し利便性の向上を図る。
これまでの取組み概要	<p>●【未実施】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・H22年度：長岡国道事務所がバス停設置に関する現地調査を実施 <ul style="list-style-type: none"> ・本線と側道に高低差があり、その段差解消が必要 ・本線または側道にバス停を設置するためには、バスベイ設置が必要 ・現状では、往復4.5便/日（栃尾線）が運行している
図表・写真等	<div style="text-align: center;">  <p>図. 川崎地区のバス停なし区間</p> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;">  <p>本線の状況</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>本線と側道の高低差の状</p> </div> </div> <p style="text-align: center; margin-top: 10px;">写真. 川崎地区の国道8号付近の様子</p>
今後の対応	●国道8号の構造変更が伴うことや、バスベイの設置に伴う工事費・用地買収費と比較し、現在の運行便数が往復4.5便/日であり、費用対効果を考え、実施を見合わせることにする。



No.	⑧
項目	空白地域等の公共交通
事業名	住民が主体となったコミュニティバス等の運行
実施主体	長岡市地域公共交通協議会(運行:住民団体等)
事業目的	●住民が主体的になって取り組むことで、住民の使いやすい公共交通を効率的かつ効果的に運営する。
これまでの取り組み概要	<p>●【実施】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ H24年度：小国地域で運行開始 (実施主体) NPO法人MTNサポート ・ H25年度：川口地域で運行開始 (実施主体) NPO法人くらしサポート越後川口 ・ H26年度：山古志地域で運行開始 (実施主体) NPO法人中越防災フロンティア ・ 中之島地域・和島地域では、公共交通に関する勉強会や先進地視察を実施 <ul style="list-style-type: none"> ・ 中之島地域(勉強会：1回、先進地視察1回) ・ 和島地域(勉強会：1回)
図表・写真等	<div style="text-align: center;">  <p>写真. 小国地域 生活交通 (オーケーバス)</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>写真. 川口地域 生活交通 (黄色いバス)</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>写真. 山古志地域 生活交通 (クローバーバス)</p> </div>
今後の対応	●地元からの要望に基づき、先進事例の紹介など、技術的・財政的支援などを行っていく。


No.	⑨
項目	バス待ち環境の改善
事業名	バス停上屋の整備
実施主体	長岡市
事業目的	●バス停上屋を整備し、バス待ち環境を改善する。
これまでの取組み概要	<p>●【実施】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・公共公益施設や集客施設の周辺などの利用客の多いバス停、および乗り継ぎ拠点となるバス停を対象に、7箇所整備 <ul style="list-style-type: none"> ・H22年度(2箇所)：センタープラザ前（上下線） ・H24年度(2箇所)：喜多町、大島3丁目 ・H25年度(3箇所)：長岡造形大学前（上り）、ハイブ長岡（上り） 大手大橋東詰（上り）
図表・写真等	 <p>写真. バス停上屋(省スペース型)【バス停：喜多町】</p>  <p>写真. バス停上屋(ボックス型)【バス停：長岡造形大学前】</p>
今後の対応	●利用状況を考慮しながら必要性の高い箇所を優先的に整備する。

No.	⑩																							
項目	分かりやすい情報提供																							
事業名	バスロケーションシステムの導入拡大																							
実施主体	長岡国道事務所、長岡市、越後交通(株)																							
事業目的	●バスロケーションシステムを導入拡大し、分かりやすい情報提供を行う。																							
これまでの取組み概要	<p>●【実施】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・H24年度：長岡国道事務所の「中越バスi」を長岡市が引き継ぎ運営名称を「ながおかバスi」に変更 <ul style="list-style-type: none"> ・「ながおかバスi」は、長岡駅を発着するバスの位置情報がリアルタイムで分かる情報サービス ・市内のほぼ全路線を対象（中央循環線等3路線から拡大） ・路線図での位置表示に対応しているのは、中央循環線および南循環線 																							
図表・写真等	 <p>図. ながおかバスi ウェブサイト</p>  <p>図. ながおかバスi スマートフォン画像</p> <p>表. システムの利用状況（アクセス件数）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>システム</th> <th>年度</th> <th>月平均</th> <th>最少月</th> <th>最大月</th> <th>年合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>中越バスi</td> <td>H21年度</td> <td>16,740</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>200,880</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">ながおかバスi</td> <td>H24年度</td> <td>51,240</td> <td>34,998(11月)</td> <td>75,891(4月)</td> <td>617,037</td> </tr> <tr> <td>H25年度</td> <td>68,617</td> <td>47,957(4月)</td> <td>102,309(1月)</td> <td>818,004</td> </tr> </tbody> </table>	システム	年度	月平均	最少月	最大月	年合計	中越バスi	H21年度	16,740	-	-	200,880	ながおかバスi	H24年度	51,240	34,998(11月)	75,891(4月)	617,037	H25年度	68,617	47,957(4月)	102,309(1月)	818,004
システム	年度	月平均	最少月	最大月	年合計																			
中越バスi	H21年度	16,740	-	-	200,880																			
ながおかバスi	H24年度	51,240	34,998(11月)	75,891(4月)	617,037																			
	H25年度	68,617	47,957(4月)	102,309(1月)	818,004																			
今後の対応	●利用者拡大に向けて、広報の強化や利用しやすいシステムへの改良を行う。																							

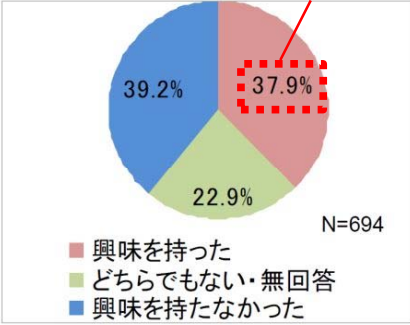

No.	⑪
項目	分かりやすい情報提供
事業名	バス位置表示モニターの設置
実施主体	施設管理者、長岡市
事業目的	●バス位置表示モニターを設置し、分かりやすい情報提供を行う。
これまでの取組み概要	<p>●【実施】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・H23年度：アオーレ長岡1階、長岡駅2階に「長岡市総合交通案内モニター」を設置 ・「長岡市総合交通案内モニター」では、目的地に応じた鉄道・バス等の公共交通機関やその運行時刻等、分かりやすく情報を提供
図表・写真等	 <p>写真. 長岡市総合交通案内モニター【場所：アオーレ長岡1階】</p>  <p>写真. 長岡市総合交通案内モニター【場所：長岡駅2階】</p>
今後の対応	●病院の待合スペースなどの設置を検討する。

No.	⑫
項目	分かりやすい情報提供
事業名	分かりやすい公共交通マップの作成
実施主体	長岡市、越後交通(株)
事業目的	●公共交通マップを作成し、分かりやすい情報提供を行う。
これまでの取組み概要	●【未実施】 ・公共交通マップの試作品を作成したが、費用面から未発行
図表・写真等	 <p>図. 既存のバスマップ</p>  <p>図. 公共交通マップ(試作品)</p>
今後の対応	●マップの作成費用に課題があるため、実施に向けて再検討する。

No.	⑬
項目	乗り継ぎ環境の改善
事業名	分かりやすい案内
実施主体	長岡市
事業目的	● 分かりやすい案内(総合案内板、案内誘導、系統化)を行うことで、バスの乗り継ぎ環境を改善する。
これまでの取組み概要	<p>●【実施】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ H23年度：アオーレ長岡1階、長岡駅2階に「長岡市総合交通案内モニター」を設置（⑪と同様） ・ “ ”：長岡駅前バスターミナルに、多言語に対応した誘導案内板を整備（北陸信越運輸局）
図表・写真等	  <p>写真. 多言語に対応した誘導案内板</p>
今後の対応	● バスの系統化等についても引き続き検討する。

No.	⑭
項目	マイカーから公共交通への乗り換え利便性向上
事業名	パークアンドライドの推進
実施主体	長岡国道事務所、長岡市
事業目的	●パークアンドライドを推進し、マイカーから公共交通への乗り換えの利便性を向上させる。
これまでの取組み概要	<ul style="list-style-type: none"> ●【実施】 ●H23年度 : 大積高速バス停駐車場 供用 ●H24・25年度 : 支所の駐車場等を活用したパークアンドライドを試行的に実施 ●H24年度 : 押切駅駐車場 部分供用 注) H26年度中に全供用の予定 ●H25年度 : 長岡IC石動駐車場 拡張区間供用 (長岡国道事務所) 長岡IC石動第2駐車場 供用 (長岡市)
図表・写真等	<div style="text-align: center;">  <p>写真. パークアンドライド駐車場【押切駅駐車場】</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>写真. パークアンドライド駐車場【長岡IC石動第2駐車場】</p> </div>
今後の対応	●需要の見込めるところについては整備を進める。

No.	⑮
項目	車両のバリアフリー化
事業名	低床バスの導入促進
実施主体	長岡市
事業目的	●高齢者、障害者等が乗り降りしやすい低床バスの導入を促進し、利便性の向上を図る。
これまでの取組み概要	<ul style="list-style-type: none"> ●【実施】 ・平成22年度以降の低床バス購入に対する補助金交付状況 <ul style="list-style-type: none"> ・H24年度：小型2台 （参考）H14～20年度：大型21台、中型10台、小型2台に補助金交付 ・H26年3月末現在、乗合バス174台（高速バス28台を除く）のうち、54台に低床バス（ノンステップバス・ワンステップバス）が導入された（導入率31.0%）
図表・写真等	 <p style="text-align: center;">図. 長岡市で導入されているノンステップバス</p>
今後の対応	●引き続き導入を促進する。

No.	⑩
項目	意識啓発活動の推進
事業名	モビリティマネジメントの推進
実施主体	長岡市
事業目的	●意識啓発活動を行い、公共交通の利用を促す。
これまでの取組み概要	<p>●【実施】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ノーマイカーデーを毎年実施 ・H25年度：ノーマイカーデーの実施に合わせて、「かしこい通勤」に関する情報や、「クルマを使わない通勤」について考える機会を提供 (実施内容) ①MM参加企業の担当者に説明会を実施 ②各企業担当者を通じ、「かしこい通勤」に関する冊子を配布 ③クルマを使わない通勤について考えるアンケートを実施 <ul style="list-style-type: none"> ・加盟店で一定額以上の買い物をした人にバス券（お買い物バス券）を進呈
図表・写真等	<p>MM参加者のうち、5人に2人（37.9%）が「クルマを使わない通勤」に興味を持った</p>  <p>図. クルマを使わない通勤への興味</p>  <p>図. お買い物バス券 引換券</p>
今後の対応	●意識啓発活動を継続的に進める。