

会議議事録（要旨）

1 会議名	第3回長岡市地域公共交通協議会
2 開催日時	平成25年2月25日（月曜日）午前10時から午前11時30分
3 開催場所	まちなかキャンパス長岡 301会議室
4 出席者名	<p>【協議会】 本多委員、松本委員、大橋委員、土田委員、幸委員(代理：昆様)、風間委員、小林委員、藤井委員、小林委員(代理：藤澤様)、鈴木委員、樋口委員(代理：笠松様)、長谷川委員、藤田委員、中野委員 小国地域生活交通 運営主体 特定非営利活動法人MTNサポート 高橋様</p> <p>【事務局】 猿子交通政策課長、外4名</p>
5 欠席者名	西田委員、稲本委員
6 議題	(1) 小国地域乗合タクシーの運行について (2) 小国地域生活交通の運賃について (3) 生活交通改善事業計画(バリアフリー化設備等整備事業) (4) 平成25年度事業計画(案) (5) 平成25年度歳入歳出予算(案)
7 審議結果の概要	・ 議題(1)～(5)は、事務局説明のとおり承認された。
8 審議の内容	
【議事】 事務局 MTNサポート 委員	<p>議題（1）小国地域乗合タクシーの運行について （2）小国地域生活交通の運賃について</p> <p>資料1 「小国地域乗合タクシーの運行について」 資料2 「小国地域生活交通の運賃について」</p> <p>上記資料に基づき、事務局が説明</p> <p>回数券11枚というのは平成24年度の発足当時から声がありましたが、1年間は現状のままという事でやってまいりました。ですが、他を見ますと11枚(1枚サービス)が普通のようなので、この形にさせていただきました。</p> <p>「小国地域生活交通の運賃について」で、回数券の特典をつける事としてい</p>

事務局	<p>ますが、「議案第3号 小国地域生活交通事業計画（案）」は、これを見込んだものですか。</p> <p>見込んでいます。</p>
会長	<p>他に、ご意見等ないようであれば議案（1）小国地域乗合タクシーの運行及び（2）小国地域生活交通の運賃について、ご承認いただけますでしょうか？</p> <p style="text-align: center;">＜質疑なし＞</p> <p>（議題（1）（2）について事務局説明のとおり承認される）</p>
【議事】	<p>議題（3）生活交通改善事業計画（バリアフリー化設備等整備事業）</p> <p>資料3 「生活交通改善事業計画（バリアフリー化設備等整備事業）」</p> <p>事務局</p> <p>上記資料に基づき、事務局が説明</p> <p>会長</p> <p>ただいまの事務局の説明に対するご質問等がありましたら、お願いします。福祉タクシーですが、利用者の推移が平成22年度から平成24年度にかけて16%位増加しています。大きな伸びという感じがしますが、タクシー協会としては、どのような感じをお持ちですか？</p> <p>委員</p> <p>福祉タクシーには限度があり、思うようにはいきません。福祉タクシーに限定したものと、今後本流になると思われるユニバーサルデザインタクシーですが、価格の問題と専用車という効率の問題とで、なかなか伸びませんが、サービス・社会的イメージという感じで取り組む方が多く、採算は取れませんが、少しでも貢献できるようにと思っています。</p> <p>長岡市ではありませんが、新潟市福祉有償運送運営協議会では青ナンバーに期待をしているという声が上がっていますが、なかなか伸びてはいません。</p> <p>ですが、何とかお役に立てるように市、NPO、事業者とで相談をし貢献していきたいと思います。そして、ユニバーサルデザインタクシーが入って健常な方と一緒に効率よく使えるような事等これからも考えていきたいと思います。</p> <p>これからもご支援よろしく願いいたします。</p> <p>会長</p> <p>はい、ありがとうございました。</p> <p>タクシー業界からのご協力により平成26年度までに62台達成という目標に対して1年前倒しで達成できる見通しとなっています。</p>

事務局	<p>ユニバーサルデザイン車両の話がありましたが、事務局の方から、特徴や経費面等、紹介してください。</p> <p>国土交通省のバリアフリー対応の開発に基づく日産バネットの改造車です。通常時は小型タクシーと同様に5人乗り（乗客は4人乗車が可能）で、車椅子の方が利用する際は後ろの方からスロープが出ますし、後部座席への乗降時はステップが出るため、車椅子以外の方にも使いやすい車両となっています。</p> <p>そのため福祉目的でも使用可能ですが、通常のタクシーと同様の利用も可能です。</p> <p>価格は1台280万円弱と若干高価となります。三越タクシーさんでは平成24年8月末に1台導入しましたが、ほとんどが健常者の利用で約半年間の利用見込みは3,540人となっています。</p>
会長	<p>福祉タクシーについて、他にご質問、ご意見ございませんでしょうか？</p> <p style="text-align: center;">＜質疑なし＞</p>
会長	<p>ノンステップバスの導入について、今後の見通し等をお聞かせください。</p>
委員	<p>新車の導入は非常に厳しい状況です。</p> <p>計画的には新車の低床式バスを入れたいのですが、残念ながら中古のワンステップバスを4、5台購入する事が多くなっています。昨年はノンステップバスを2台導入しました。平均して年間2台程度の小型を導入していますが、多くの車両が老朽化しているため、少しでも中古のノンステップバスを購入し、極力計画に近づけるように頑張りたいと思います。</p>
会長	<p>はい、ありがとうございます。他にいかがでございましょうか？</p> <p>バス、タクシーも、それぞれ業界の方々のご努力とご協力をいただいた上で25年度、26年度以降も導入計画の中で是非反映をしていただければと考えておりますのでよろしくお願いいたします。</p> <p>協議会での議論を受けた中で、生活改善事業計画書を運輸局へ提出することになっており、この計画案について承認をいただきたいと思いますが、よろしいでしょうか？</p> <p style="text-align: center;">＜質疑なし＞</p> <p style="text-align: center;">（議題（3）について事務局説明のとおり承認される）</p>
【議事】	議題（4）平成25年度事業計画（案）

	<p style="text-align: center;">(5) 平成25年度歳入歳出予算(案)</p> <p>資料4 「平成25年度 事業計画(案)」 資料5 「平成25年度 歳入歳出予算(案)」</p>
事務局	<p>上記資料に基づき、事務局が説明</p>
委員	<p>今後、和島、中之島の公共交通の生活交通確保の観点で検討していきたいというお話でしたが、どういう事をベースに考えているのか？</p> <p>小国地域生活交通事業計画の参考のところに、平成23年度から24年度で利用者の減少が大きい、どういう事で落ち込んでいるのか。無料バスのカウントというのはきちんとカウントされているのか。</p> <p>乗合タクシー、循環バス等は自家用であれ、住民の方を乗せている訳ですから、安全や報告についての教育を徹底し、安心・安全性の向上を図ってほしい。</p>
事務局	<p>中之島地域や和島地域の生活交通確保では何がベースになるかという質問ですが、費用負担の面も含めコミュニティバスや乗合タクシー等、地域に合った形態を模索している段階であり、今後1年間かけて十分に検討していきたいと考えています。</p> <p>小国地域の利用状況が下がった主な要因ですが、平成23年度の無料時は気軽に利用していた高齢者が、有料化に伴い減ったということや、現在は小中学生は教育委員会から定期券が出ていますが、無料時はスクールバスの対象外の他の児童・生徒も悪天候時には利用していたことなどです。小国地域の分科会でも、高齢者や地域の皆さんが気楽に利用出来るようにしたいという意見が出ています。また、コミュニティバスから越後交通バスに乗り換えると、2回運賃を払うことになり、利用者が減る要因になっているのではないかと考えます。何とか乗りやすい方法を検討し、社会実験をしていきたいと思えます。</p> <p>自家用車での運行を行っていますが、その中で、法に定められる申請時の安全資格だけではなく、日常から安全教育を行っていくよう、事務局としても運営する主体の皆様をお願いをしていきたいと思えます。</p>
委員	<p>小国地域、川口地域、山古志地域については、以前からコミュニティバス等、公共交通があり、これが過疎地有償運送に落ち着いていくと見えますが、和島地域、中之島地域についても地元の意向等あると思えますが、早めに方向づけをした方がいいのではないかと思います。</p> <p>事務局の回答では、はっきりしていない感じを受けました。</p> <p>もう1点は平成25年度歳入歳出予算(案)は、本協議会を運営するための予</p>

	<p>算案で、本来の各地域における事業等、もう少し全体が見える説明をしていた だきたいと思いました。</p>
事務局	<p>和島地域、中之島地域については、地域にはいり、住民の勉強会を立ち上げ て意向を聞いているところです。早めに方向づけを行いたいと考えています。 予算の件ですが、交通政策課の事業として、どのような事をしていくのか、 これから説明いたします。</p>
事務局	<p>公共交通に係る事業という事で、交通政策課では各種の取り組みを実施して います。本日、審議していただいている国の補助に係るもの以外についても、 公共交通への転換という視点でパークアンドライドの整備も担当しています。 25年度では、JR 押切駅を全体計画のうち一部の完成という事で整備を実施し ます。その他に前川駅、来迎寺駅についても検討をしていきます。また、信越 線の塚山駅については、パークアンドライドとしての利用が非常に多くなって おり、1日に30台を超える車が駐車し、溢れている状況ですので旧道敷きを 有効活用するような、パークアンドライド用の駐車場を整備するよう、25年 度の事業の枝葉の一つとして取り組んでいきたいと考えています。</p> <p>公共交通の利用という事で、交通の接点のある駅の整備を重点に於いて取り 組んでいきます。</p> <p>また、公共交通への転換を図って、過去11年連続でノーマイカーデーを取 り組んでいます。1週間の期間を設け、公共交通の利用促進ということで25 年度も取り組みます。過去は1日だけや月曜日から金曜日でしたが、25年度 については土日も含めた1週間の形で新たな仕掛けをしたいと考えています。</p> <p>交通政策課の担当ではない市の関連として紹介します。高齢者等の免許返納 制度ですが、新潟県内は既に11市町村が実施しています。長岡市も25年度 から実施し、免許を返納した方々に補助をし、公共交通促進や高齢者の事故防 止に取り組んでいければと考えています。</p> <p>交通政策課では、25年度に約3億円の各種の公共交通事業費を盛っていま すが、引き続き、各委員の皆様からご指導ご助言を頂きながら取り組んでいき たいと思いますので、よろしくお願いいたします。</p>
会長	<p>先程の委員の質問に対しての正確な答えにはなっていなかったようです。 歳入歳出予算（案）については、この協議会の審議に係る部分だけを取り上 げており、長岡市の地域交通維持に関する全体像にはなっていません。先程 の説明にあったように、事業計画の中に幾つかの地域がありますが、それ以 外の地域に対して、例えば公共交通の確保維持のために路線バスの維持であ るとか、そういった部分の費用が見えるような予算案が今回は間に合いませ んでしたが、来年度は是非全体像が見えるようにお示ししたいと思います。 今の事務局からの説明は、どちらかというハード面での整備の内容だと</p>

	<p>か関連する項目についての説明だったように思います。それらを含めてしっかりと公共交通の確保維持のために、市の予算を講じております。</p> <p>来年度の事業計画、予算について質問はありませんか？</p>
委員	<p>小国地域、川口地域の事業計画案の長岡市補助金ですが、この金額が上限ですか。あるいは、赤字が出れば補填するのですか。</p> <p>小国地域大貝線の利用者数の当初見込み 21,000 人/年の根拠は何ですか。</p> <p>それと合わせて、平成 25 年度では運賃収入が 200 円×8,000 人とありますが、この 8,000 人の根拠は何ですか。</p> <p>それから、川口地域の運賃収入の 3 路線の利用者数の根拠は何ですか。</p>
事務局	<p>長岡市の補助金が上限なのかという質問ですが、基本的にはこの金額で収まるように運行の見直し等を行っていきたいと思っておりますが、欠損があった場合には、若干上乘せして補助する場合があるかと思っております。</p> <p>小国地域の平成 25 年度の年間利用者数ですが、今年度の数字をみて人数は減らしてあります。当初見込み 21,000 人の考え方については、無料から有料になるという事で利用が減少する事を考慮し、平成 23 年度の利用者数の 8 割から 21,000 人/年としましたが、実際には利用者が大きく減少してしまいました。</p> <p>続いて川口地域の 25 年度の利用者数については、23 年度の実績値にダイヤ編成等も考慮して多少の伸びがあるだろうという事で、1 割増しとして算出をしています。川口地域は平成 23 年度も有償でしたので、同程度の利用があると考えています。</p>
会長	<p>今、ご指摘いただいた件で、事務局や支所の方でも実際に大きな計画に対する乖離が起きないように、ただ生活の足を確保するという局面もあるので、その辺に充分配慮しながら出来る限り精緻な計画で予定を上回るような取組みをしていただきたいと思います。</p> <p>また、来年度に向けて、きちんとした予算の見積もりをしていくという事を前提に、ご承認いただけますでしょうか？</p> <p style="text-align: center;"><質疑なし></p> <p>(議題 (4) (5) について事務局説明のとおり承認される)</p>
委員	<p>25 年度の国の動向について、国土交通省より情報提供という事で説明</p> <p style="text-align: center;"><閉会></p>