新

参考：長岡市で想定する公共交通補助対象路線

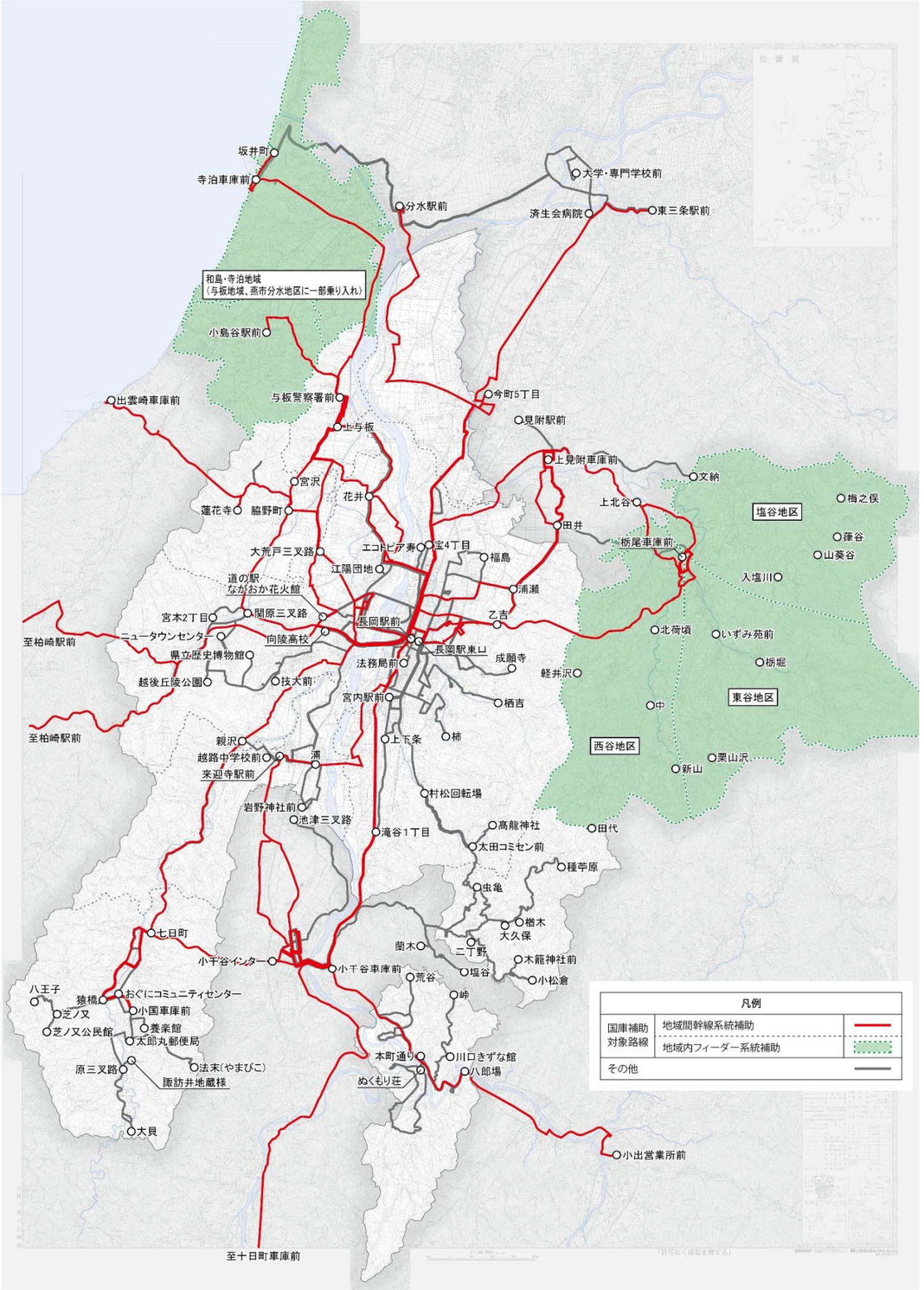

図　想定する補助対象路線の運行経路

旧

参考：長岡市で想定する公共交通補助対象路線

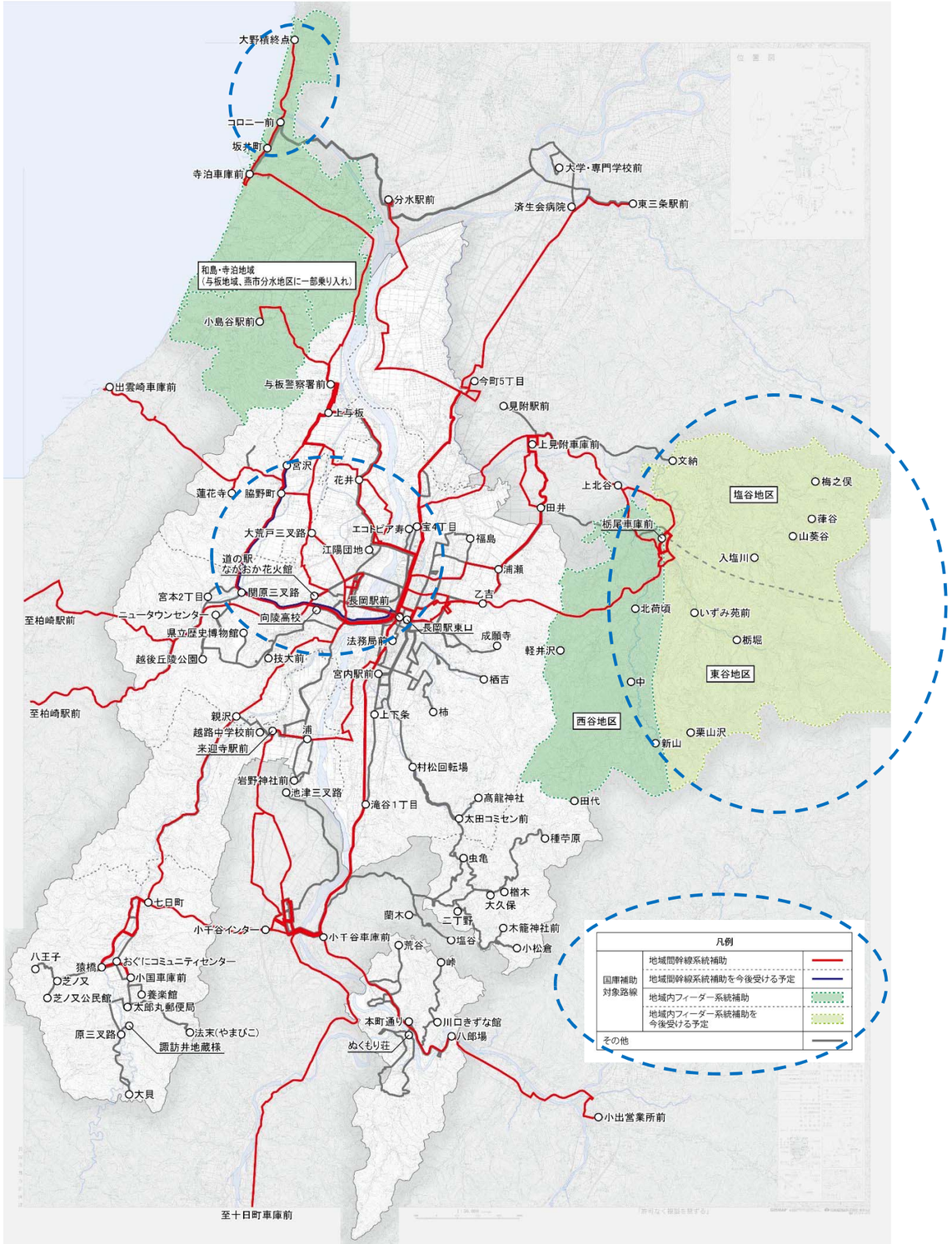

図　想定する補助対象路線の運行経路

■補助路線に係る事業および実施主体の概要

新

活用補助事業	起点	主な経由地	終点	事業許可区分	運行態様	実施主体	地域公共交通確保維持事業の必要性（位置づけ・役割を含む）
幹線補助	長岡駅前	新国道	東三条駅前	4条乗合	路線定期運行	交通事業者	・長岡市(長岡駅)から見附市の市街地を経由し、三条市(東三条駅)の中心駅間を連絡し、通勤通学、買い物、通院等の日常生活行動だけでなく、観光、ビジネス等、多様な目的での行動を担う。起終点の長岡駅前並びに東三条駅前では、鉄道等の他モードや他の路線バス等と連絡し、公共交通ネットワークを構築する上で特に重要な役割を担っている。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
	長岡駅前	興野	分水駅前				・長岡市(長岡駅)と燕市(分水駅)の主要駅間を連絡し、通勤通学、買い物、通院等の日常生活行動だけでなく、観光、ビジネス等、多様な目的での行動を担う。起終点の長岡駅前並びに分水駅前では、鉄道等の他モードや他の路線バス等と連絡し、公共交通ネットワークを構築する上で特に重要な役割を担っている。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
	長岡駅前	高見	今町5丁目				・長岡市(長岡駅)と見附市の拠点間を連絡し、通勤通学、買い物、通院等の日常生活行動だけでなく、観光、ビジネス等、多様な目的での行動を担う。起終点の長岡駅前並びに今町５丁目では、鉄道等の他モード(長岡駅のみ)や他の路線バス等と連絡し、公共交通ネットワークを構築する上で特に重要な役割を担っている。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保･維持する必要がある。
	(急行)長岡駅前	百束	栃尾車庫前				・長岡駅から見附市街地を経由し、栃尾地域の拠点間を連絡し、通勤通学,買い物,通院等の日常生活行動だけでなく、観光,ビジネス等,多様な目的での行動を担う。起終点の長岡駅前並びに栃尾車庫前では、鉄道等の他モード(長岡駅)や他の路線バス等と連絡し、公共交通ネットワークを構築する上で特に重要な役割を担っている。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
	(急行)長岡駅前	百束・楡原	栃尾車庫前				・長岡駅から見附市街地を経由し、栃尾地域の拠点間を連絡し、通勤通学、買い物、通院等の日常生活行動だけでなく、観光,ビジネス等,多様な目的での行動を担う。起終点の長岡駅前並びに栃尾車庫前では、鉄道等の他モード(長岡駅)や他の路線バス等と連絡し,公共交通ネットワークを構築する上で特に重要な役割を担っている。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
	(快速)長岡駅東口	新榎・谷内	栃尾車庫前				・長岡駅と栃尾地域の拠点間を連絡し、通勤通学、買い物、通院等の日常生活行動だけでなく、観光、ビジネス等、多様な目的での行動を担う。起終点の長岡駅前並びに栃尾車庫前では、鉄道等の他モード（長岡駅のみ）や他の路線バス等と連絡し、途中、市内の主要な病院である長岡中央綜合病院、長岡商業高校前を経由するなど、公共交通ネットワークを構築する上で特に重要な役割を担っている。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
	(快速)長岡駅東口	東バイパス・新榎	栃尾車庫前				・長岡駅と栃尾地域の拠点間を連絡し、通勤通学、買い物、通院等の日常生活行動だけでなく、観光、ビジネス等、多様な目的での行動を担う。起終点の長岡駅前並びに栃尾車庫前では、鉄道等の他モード(長岡駅のみ)や他の路線バス等と連絡し、途中、長岡大手高校、長岡地域振興局、長岡中央綜合病院、長岡商業高校前を経由するなど、公共交通ネットワークを構築する上で特に重要な役割を担っている。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
	長岡駅東口	新町・耳取	上見附車庫前				・長岡市(長岡駅)と見附市の拠点間を連絡し、通勤通学、買い物、通院等の日常生活行動だけでなく、観光、ビジネス等、多様な目的での行動を担う。起終点の長岡駅前並びに上見附車庫前では、鉄道等の他モード（長岡駅のみ）や他の路線バス等と連絡し、公共交通ネットワークを構築する上で特に重要な役割を担っている。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある
	長岡駅東口	新町・浦瀬	上見附車庫前				・長岡市(長岡駅)と見附市の拠点間を連絡し、通勤通学、買い物、通院等の日常生活行動だけでなく、観光、ビジネス等、多様な目的での行動を担う。起終点の長岡駅前並びに上見附車庫前では、鉄道等の他モード（長岡駅のみ）や他の路線バス等と連絡し、公共交通ネットワークを構築する上で特に重要な役割を担っている。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
	長岡駅東口	麻生田	上見附車庫前				・長岡市(長岡駅)と見附市の拠点間を連絡し、通勤通学、買い物、通院等の日常生活行動だけでなく、観光、ビジネス等、多様な目的での行動を担う。起終点の長岡駅前並びに上見附車庫前では、鉄道等の他モード（長岡駅のみ）や他の路線バス等と連絡し、途中、市内の主要な病院である長岡中央綜合病院、長岡商業高校前を経由するなど、公共交通ネットワークを構築する上で特に重要な役割を担っている。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
	長岡駅前	李崎・与板	坂井町				・長岡駅から与板市街地を経由し、寺泊地域の観光拠点間を連絡し、通勤通学、買い物、通院等の日常生活行動だけでなく、観光、ビジネス等、多様な目的での行動を担う。起終点の長岡駅前並びに坂井町では、鉄道等の他モード（長岡駅のみ）や他の路線バス等と連絡し、公共交通ネットワークを構築する上で特に重要な役割を担っている。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。

■補助路線に係る事業および実施主体の概要

旧

活用補助事業	起点	主な経由地	終点	事業許可区分	運行態様	実施主体	地域公共交通確保維持事業の必要性（位置づけ・役割を含む）
幹線補助	長岡駅前	新国道	東三条駅前	4条乗合	路線定期運行	交通事業者	・長岡市(長岡駅)から見附市の市街地を経由し、三条市(東三条駅)の中心駅間を連絡し、通勤通学、買い物、通院等の日常生活行動だけでなく、観光、ビジネス等、多様な目的での行動を担う。起終点の長岡駅前並びに東三条駅前では、鉄道等の他モードや他の路線バス等と連絡し、公共交通ネットワークを構築する上で特に重要な役割を担っている。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
	長岡駅前	興野	分水駅前				・長岡市(長岡駅)と燕市(分水駅)の主要駅間を連絡し、通勤通学、買い物、通院等の日常生活行動だけでなく、観光、ビジネス等、多様な目的での行動を担う。起終点の長岡駅前並びに分水駅前では、鉄道等の他モードや他の路線バス等と連絡し、公共交通ネットワークを構築する上で特に重要な役割を担っている。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
	長岡駅前	高見	今町5丁目				・長岡市(長岡駅)と見附市の拠点間を連絡し、通勤通学、買い物、通院等の日常生活行動だけでなく、観光、ビジネス等、多様な目的での行動を担う。起終点の長岡駅前並びに今町５丁目では、鉄道等の他モード(長岡駅のみ)や他の路線バス等と連絡し、公共交通ネットワークを構築する上で特に重要な役割を担っている。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保･維持する必要がある。
	長岡駅前	百束	栃尾車庫前				・長岡駅から見附市街地を経由し、栃尾地域の拠点間を連絡し、通勤通学,買い物,通院等の日常生活行動だけでなく、観光,ビジネス等,多様な目的での行動を担う。起終点の長岡駅前並びに栃尾車庫前では、鉄道等の他モード(長岡駅)や他の路線バス等と連絡し、公共交通ネットワークを構築する上で特に重要な役割を担っている。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
	長岡駅前	百束・楡原	栃尾車庫前				・長岡駅から見附市街地を経由し、栃尾地域の拠点間を連絡し、通勤通学、買い物、通院等の日常生活行動だけでなく、観光,ビジネス等,多様な目的での行動を担う。起終点の長岡駅前並びに栃尾車庫前では、鉄道等の他モード(長岡駅)や他の路線バス等と連絡し,公共交通ネットワークを構築する上で特に重要な役割を担っている。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
	長岡駅東口	昭和通り・新榎	栃尾車庫前				・長岡駅と栃尾地域の拠点間を連絡し、通勤通学、買い物、通院等の日常生活行動だけでなく、観光、ビジネス等、多様な目的での行動を担う。起終点の長岡駅前並びに栃尾車庫前では、鉄道等の他モード（長岡駅のみ）や他の路線バス等と連絡し、途中、市内の主要な病院である長岡中央綜合病院、長岡商業高校前を経由するなど、公共交通ネットワークを構築する上で特に重要な役割を担っている。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
	長岡駅東口	東バイパス・新榎	栃尾車庫前				・長岡駅と栃尾地域の拠点間を連絡し、通勤通学、買い物、通院等の日常生活行動だけでなく、観光、ビジネス等、多様な目的での行動を担う。起終点の長岡駅前並びに栃尾車庫前では、鉄道等の他モード(長岡駅のみ)や他の路線バス等と連絡し、途中、長岡大手高校、長岡地域振興局、長岡中央綜合病院、長岡商業高校前を経由するなど、公共交通ネットワークを構築する上で特に重要な役割を担っている。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
	長岡駅東口	新町・耳取	上見附車庫前				・長岡市(長岡駅)と見附市の拠点間を連絡し、通勤通学、買い物、通院等の日常生活行動だけでなく、観光、ビジネス等、多様な目的での行動を担う。起終点の長岡駅前並びに上見附車庫前では、鉄道等の他モード（長岡駅のみ）や他の路線バス等と連絡し、公共交通ネットワークを構築する上で特に重要な役割を担っている。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある
	長岡駅東口	新町・浦瀬	上見附車庫前				・長岡市(長岡駅)と見附市の拠点間を連絡し、通勤通学、買い物、通院等の日常生活行動だけでなく、観光、ビジネス等、多様な目的での行動を担う。起終点の長岡駅前並びに上見附車庫前では、鉄道等の他モード（長岡駅のみ）や他の路線バス等と連絡し、公共交通ネットワークを構築する上で特に重要な役割を担っている。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
	長岡駅東口	麻生田	上見附車庫前				・長岡市(長岡駅)と見附市の拠点間を連絡し、通勤通学、買い物、通院等の日常生活行動だけでなく、観光、ビジネス等、多様な目的での行動を担う。起終点の長岡駅前並びに上見附車庫前では、鉄道等の他モード（長岡駅のみ）や他の路線バス等と連絡し、途中、市内の主要な病院である長岡中央綜合病院、長岡商業高校前を経由するなど、公共交通ネットワークを構築する上で特に重要な役割を担っている。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
	長岡駅前	李崎・与板	坂井町				・長岡駅から与板市街地を経由し、寺泊地域の観光拠点間を連絡し、通勤通学、買い物、通院等の日常生活行動だけでなく、観光、ビジネス等、多様な目的での行動を担う。起終点の長岡駅前並びに坂井町では、鉄道等の他モード（長岡駅のみ）や他の路線バス等と連絡し、公共交通ネットワークを構築する上で特に重要な役割を担っている。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。

活用補助事業	起点	主な経由地	終点	事業許可区分	運行態様	実施主体	地域公共交通確保維持事業の必要性（位置づけ・役割を含む）
幹線補助	長岡駅前	槇下 ・成沢 ・与板	小島谷 駅前	4条乗合	路線定期運行	交通事業者	・長岡駅から与板市街地を経由して、和島地域の拠点間を連絡し、通勤通学、買い物、通院等の日常生活行動だけでなく、観光、ビジネス等、多様な目的での行動を担う。起終点の長岡駅前並びに小島谷駅前では、鉄道等の他モードや、他の路線バス等と連絡(長岡駅のみ)し、公共交通ネットワークを構築する上で特に重要な役割を担っている。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
	長岡駅前	小千谷・ 十日町病院	十日町 車庫前				・長岡市(長岡駅)から小千谷市街地を経由して、十日町市の拠点間を連絡し、通勤通学、買い物、通院等の日常生活行動だけでなく、観光、ビジネス等、多様な目的での行動を担う。起終点の長岡駅前並びに十日町車庫前では、鉄道等の他モード(長岡駅のみ)や、他の路線バス等と連絡し、途中、小千谷駅角や、十日町病院前を経由するなど、公共交通ネットワークを構築する上で特に重要な役割を担っている。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
	長岡駅前	新国道	小千谷 インター				・長岡市(長岡駅)から小千谷市の拠点間を連絡し、通勤通学、買い物、通院等の日常生活行動だけでなく、観光、ビジネス等、多様な目的での行動を担う。起終点の長岡駅並びに小千谷インターでは、鉄道等の他モード（長岡駅のみ）や他の路線バス等と連絡し、途中、小千谷駅角を経由するなど、公共交通ネットワークを構築する上で特に重要な役割を担っている。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
	(急行) 長岡駅前	片貝 ・小粟田	小千谷 車庫前				・長岡市(長岡駅)から小千谷市の拠点間を連絡し、通勤通学、買い物、通院等の日常生活行動だけでなく、観光、ビジネス等、多様な目的での行動を担う。起終点の長岡駅前並びに小千谷車庫前（小千谷駅付近）では、鉄道等の他モードや他の路線バス等と連絡し、途中、来迎寺駅前や小千谷総合病院、イオン小千谷ショッピングセンターを経由するなど、公共交通ネットワークを構築する上で特に重要な役割を担っている。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
	(急行) 長岡駅前	片貝 ・坪野	小千谷 車庫前				・長岡市(長岡駅)から小千谷市の拠点間を連絡し、通勤通学、買い物、通院等の日常生活行動だけでなく、観光、ビジネス等、多様な目的での行動を担う。起終点の長岡駅前並びに小千谷車庫前（小千谷駅付近）では、鉄道等の他モードや他の路線バス等と連絡し、途中、来迎寺駅前や小千谷西高校を経由するなど、公共交通ネットワークを構築する上で特に重要な役割を担っている。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
	長岡駅前	日赤病院 ・中永	出雲崎 車庫前				・長岡市(長岡駅)から出雲崎町の拠点間を連絡し、通勤通学、買い物、通院等の日常生活行動だけでなく、観光、ビジネス等、多様な目的での行動を担う。起終点の長岡駅前並びに出雲崎車庫前では、鉄道等の他モード(長岡駅のみ)や他の路線バス等と連絡し、途中、日赤病院前や出雲崎駅前を経由するなど、公共交通ネットワークを構築する上で特に重要な役割を担っている。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
	長岡駅前	中永	蓮花寺				・長岡駅から三島地域の拠点間を連絡し、通勤通学、買い物、通院等の日常生活行動だけでなく、観光、ビジネス等、多様な目的での行動を担う。起終点の長岡駅前では、鉄道等の他モードや他の路線バス等と連絡し、蓮花寺では周辺の居住地の移動手段として欠かせない路線であり、途中、日赤病院前を経由するなど、公共交通ネットワークを構築する上で特に重要な役割を担っている。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
	長岡駅前	三ツ郷屋 ・河根川	与板 警察署前				・長岡駅から与板地域の拠点間を連絡し、通勤通学、買い物、通院等の日常生活行動だけでなく、観光、ビジネス等、多様な目的での行動を担う。起終点の長岡駅前並びに与板警察署前では、鉄道等の他モード(長岡駅のみ)や他の路線バス等と連絡し、公共交通ネットワークを構築する上で特に重要な役割を担っている。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
	長岡駅前	曽地	柏崎駅前				・長岡市(長岡駅)から柏崎市の拠点間を連絡し、通勤通学、買い物、通院等の日常生活行動だけでなく、観光、ビジネス等、多様な目的での行動を担う。起終点の長岡駅前並びに柏崎駅前では、鉄道等の他モードや他の路線バス等と連絡し、途中、刈羽村の一部を経由するなど、公共交通ネットワークを構築する上で特に重要な役割を担っている。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
	長岡駅前	西山	柏崎駅前				・長岡市(長岡駅)から刈羽村の市街地を経由して柏崎市の拠点間を連絡し、通勤通学、買い物、通院等の日常生活行動だけでなく、観光、ビジネス等、多様な目的での行動を担う。起終点の長岡駅前並びに柏崎駅前では、鉄道等の他モードや他の路線バス等と連絡し、途中、刈羽村の中心部を経由するなど、公共交通ネットワークを構築する上で特に重要な役割を担っている。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。

活用補助事業	起点	主な経由地	終点	事業許可区分	運行態様	実施主体	地域公共交通確保維持事業の必要性（位置づけ・役割を含む）
幹線補助	~~長岡駅前~~	~~李崎 ・与板~~	~~大野積 終点~~	4条乗合	路線定期運行	交通事業者	・~~長岡駅から与板市街地を経由して、寺泊地域の北端の間を連絡し、通勤通学、買い物、通院等の日常生活行動だけでなく、観光、ビジネス等、多様な目的での行動を担う。起終点の長岡駅前では、鉄道等の他モードや他の路線バス等と連絡し、大野積では周辺の居住地の移動手段として欠かせない路線となり、公共交通ネットワークを構築する上で重要な役割を担っている。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。~~
	長岡駅前	槇下 ・成沢 ・与板	小島谷 駅前				・長岡市(長岡駅)から与板市街地を経由して、和島地域の拠点間を連絡し、通勤通学、買い物、通院等の日常生活行動だけでなく、観光、ビジネス等、多様な目的での行動を担う。起終点の長岡駅前並びに小島谷駅前では、鉄道等の他モードや、他の路線バス等と連絡(長岡駅のみ)し、公共交通ネットワークを構築する上で特に重要な役割を担っている。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
	長岡駅前	小千谷・ 十日町病院	十日町 車庫前				・長岡市(長岡駅)から小千谷市街地を経由して、十日町市の拠点間を連絡し、通勤通学、買い物、通院等の日常生活行動だけでなく、観光、ビジネス等、多様な目的での行動を担う。起終点の長岡駅前並びに十日町車庫前では、鉄道等の他モード(長岡駅のみ)や、他の路線バス等と連絡し、途中、小千谷駅角や、十日町病院前を経由するなど、公共交通ネットワークを構築する上で特に重要な役割を担っている。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
	長岡駅前	新国道	小千谷 インター				・長岡市(長岡駅)から小千谷市の拠点間を連絡し、通勤通学、買い物、通院等の日常生活行動だけでなく、観光、ビジネス等、多様な目的での行動を担う。起終点の長岡駅並びに小千谷インターでは、鉄道等の他モード（長岡駅のみ）や他の路線バス等と連絡し、途中、小千谷駅角を経由するなど、公共交通ネットワークを構築する上で特に重要な役割を担っている。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
	長岡駅前	片貝 ・小粟田	小千谷 車庫前				・長岡市(長岡駅)から小千谷市の拠点間を連絡し、通勤通学、買い物、通院等の日常生活行動だけでなく、観光、ビジネス等、多様な目的での行動を担う。起終点の長岡駅前並びに小千谷車庫前（小千谷駅付近）では、鉄道等の他モードや他の路線バス等と連絡し、途中、来迎寺駅前や小千谷総合病院、イオン小千谷ショッピングセンターを経由するなど、公共交通ネットワークを構築する上で特に重要な役割を担っている。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
	長岡駅前	片貝 ・坪野	小千谷 車庫前				・長岡市(長岡駅)から小千谷市の拠点間を連絡し、通勤通学、買い物、通院等の日常生活行動だけでなく、観光、ビジネス等、多様な目的での行動を担う。起終点の長岡駅前並びに小千谷車庫前（小千谷駅付近）では、鉄道等の他モードや他の路線バス等と連絡し、途中、来迎寺駅前や小千谷西高校を経由するなど、公共交通ネットワークを構築する上で特に重要な役割を担っている。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
	長岡駅前	日赤病院 ・中永	出雲崎 車庫前				・長岡市(長岡駅)から出雲崎町の拠点間を連絡し、通勤通学、買い物、通院等の日常生活行動だけでなく、観光、ビジネス等、多様な目的での行動を担う。起終点の長岡駅前並びに出雲崎車庫前では、鉄道等の他モード(長岡駅のみ)や他の路線バス等と連絡し、途中、日赤病院前や出雲崎駅前を経由するなど、公共交通ネットワークを構築する上で特に重要な役割を担っている。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
	長岡駅前	中永	蓮花寺				・長岡駅から三島地域の拠点間を連絡し、通勤通学、買い物、通院等の日常生活行動だけでなく、観光、ビジネス等、多様な目的での行動を担う。起終点の長岡駅前では、鉄道等の他モードや他の路線バス等と連絡し、蓮花寺では周辺の居住地の移動手段として欠かせない路線であり、途中、日赤病院前を経由するなど、公共交通ネットワークを構築する上で特に重要な役割を担っている。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
	長岡駅前	三ツ郷屋 ・河根川	与板 警察署前				・長岡駅から与板地域の拠点間を連絡し、通勤通学、買い物、通院等の日常生活行動だけでなく、観光、ビジネス等、多様な目的での行動を担う。起終点の長岡駅前並びに与板警察署前では、鉄道等の他モード(長岡駅のみ)や他の路線バス等と連絡し、公共交通ネットワークを構築する上で特に重要な役割を担っている。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
	長岡駅前	曽地	柏崎駅前				・長岡市(長岡駅)から柏崎市の拠点間を連絡し、通勤通学、買い物、通院等の日常生活行動だけでなく、観光、ビジネス等、多様な目的での行動を担う。起終点の長岡駅前並びに柏崎駅前では、鉄道等の他モードや他の路線バス等と連絡し、途中、刈羽村の一部を経由するなど、公共交通ネットワークを構築する上で特に重要な役割を担っている。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。

新

活用補助事業	起点	主な経由地	終点	事業許可区分	運行態様	実施主体	地域公共交通確保維持事業の必要性（位置づけ・役割を含む）
幹線補助	長岡駅前	関原 三叉路	与板 警察署前	4条乗合	路線定期運行	交通事業者	・長岡駅から三島地域を経由して与板地域の拠点間を連絡し、通勤通学、買い物、通院等の日常生活行動だけでなく、観光、ビジネス等、多様な目的での行動を担う。起終点の長岡駅前並びに与板警察署前では、鉄道等の他モード(長岡駅のみ)や他の路線バス等と連絡し、途中、長岡地域の西側や三島地域の中心部を経由するなど、公共交通ネットワークを構築する上で特に重要な役割を担っている。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
	長岡駅前	関原 三叉路	宮沢				・長岡駅から三島地域の拠点間を連絡し、通勤通学、買い物、通院等の日常生活行動だけでなく、観光、ビジネス等、多様な目的での行動を担う。起終点の長岡駅前では、鉄道等の他モードや他の路線バス等と連絡し、宮沢では周辺の居住地の移動手段として欠かせない路線となり、公共交通ネットワークを構築する上で特に重要な役割を担っている。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しい。今後、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
	長岡駅前	川東	小国 車庫前				・長岡駅から越路地域を経由して小国地域の拠点間を連絡し、通勤通学、買い物、通院等の日常生活行動だけでなく、観光、ビジネス等、多様な目的での行動を担う。起終点の長岡駅前並びに小国車庫前では、鉄道等の他モード(長岡駅のみ)や他の路線バス等と連絡し、途中、長岡地域の西側や越路地域の西側を経由するなど、公共交通ネットワークを構築する上で特に重要な役割を担っている。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
	小千谷 車庫前	七日町	小国 車庫前				・小千谷市から長岡市(小国車庫前)の拠点間を連絡し、通勤通学、買い物、通院等の日常生活行動だけでなく、観光、ビジネス等、多様な目的での行動を担う。起終点の小千谷車庫前(小千谷駅付近)並びに小国車庫前では、鉄道等の他モードや他の路線バス等と連絡し、途中、小千谷総合病院や小千谷インターを経由するなど、公共交通ネットワークを構築する上で特に重要な役割を担っている。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
	小千谷 総合病院	川口	小出 営業所前				・小千谷市から長岡市(川口地域)を経由して魚沼市の拠点間を連絡し、通勤通学、買い物、通院等の日常生活行動だけでなく、観光、ビジネス等、多様な目的での行動を担う。起終点の小千谷総合病院並びに小出営業所前では、他の路線バス等と連絡し、途中、川口地域(長岡市)の中心部を経由し、公共交通ネットワークを構築する上で特に重要な役割を担っている。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
フィーダー補助	寺泊地域 ・和島地域	―	―		区域運行		・主に寺泊・和島地域内で区域運行し、路線バスを補完し、主に買い物、通院等の日常生活行動など地域内の移動を担う。一部燕市分水地区や与板地域の主要施設・バス停、寺泊駅、小島谷駅等へ予約制で運行し、幹線（幹線補助対象路線等）への接続やこれまで公共交通空白地であった地区の解消等、公共交通ネットワークを構築する上で重要な役割を担っている。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
	西谷地区	―	―				・栃尾車庫と田代集落間で区域運行し、路線バスを補完し、主に買い物、通院等の日常生活行動など地域内の移動を担う。栃尾車庫など主要な停留所で幹線（幹線補助対象路線）へ接続し、公共交通ネットワークを構築する上で重要な役割を担っている。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
	東谷地区	―	―				・栃尾車庫と栗山沢集落間で区域運行し、路線バスを補完し、主に買い物、通院等の日常生活行動など地域内の移動を担う。栃尾車庫など主要な停留所で幹線（幹線補助対象路線）へ接続し、公共交通ネットワークを構築する上で重要な役割を担っている。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しい。今後、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する予定である。
	塩谷地区	―	―				・栃尾車庫と入塩川集落間で区域運行し、路線バスを補完し、主に買い物、通院等の日常生活行動など地域内の移動を担う。栃尾車庫など主要な停留所で幹線（幹線補助対象路線）へ接続し、公共交通ネットワークを構築する上で重要な役割を担っている。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しい。今後、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する予定である。

旧

活用補助事業	起点	主な経由地	終点	事業許可区分	運行態様	実施主体	地域公共交通確保維持事業の必要性（位置づけ・役割を含む）
幹線補助	長岡駅前	西山	柏崎駅前	4条乗合	路線定期運行	交通事業者	・長岡市(長岡駅)から刈羽村の市街地を経由して柏崎市の拠点間を連絡し、通勤通学、買い物、通院等の日常生活行動だけでなく、観光、ビジネス等、多様な目的での行動を担う。起終点の長岡駅前並びに柏崎駅前では、鉄道等の他モードや他の路線バス等と連絡し、途中、刈羽村の中心部を経由するなど、公共交通ネットワークを構築する上で特に重要な役割を担っている。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
	長岡駅前	関原 三叉路	与板 警察署前				・長岡駅から三島地域を経由して与板地域の拠点間を連絡し、通勤通学、買い物、通院等の日常生活行動だけでなく、観光、ビジネス等、多様な目的での行動を担う。起終点の長岡駅前並びに与板警察署前では、鉄道等の他モード(長岡駅のみ)や他の路線バス等と連絡し、途中、長岡地域の西側や三島地域の中心部を経由するなど、公共交通ネットワークを構築する上で特に重要な役割を担っている。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
	長岡駅前	関原 三叉路	宮沢				・長岡駅から三島地域の拠点間を連絡し、通勤通学、買い物、通院等の日常生活行動だけでなく、観光、ビジネス等、多様な目的での行動を担う。起終点の長岡駅前では、鉄道等の他モードや他の路線バス等と連絡し、宮沢では周辺の居住地の移動手段として欠かせない路線となり、公共交通ネットワークを構築する上で特に重要な役割を担っている。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しい。今後、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
	長岡駅前	川東	小国 車庫前				・長岡駅から越路地域を経由して小国地域の拠点間を連絡し、通勤通学、買い物、通院等の日常生活行動だけでなく、観光、ビジネス等、多様な目的での行動を担う。起終点の長岡駅前並びに小国車庫前では、鉄道等の他モード(長岡駅のみ)や他の路線バス等と連絡し、途中、長岡地域の西側や越路地域の西側を経由するなど、公共交通ネットワークを構築する上で特に重要な役割を担っている。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
	小千谷 車庫前	七日町	小国 車庫前				・小千谷市から長岡市(小国車庫前)の拠点間を連絡し、通勤通学、買い物、通院等の日常生活行動だけでなく、観光、ビジネス等、多様な目的での行動を担う。起終点の小千谷車庫前(小千谷駅付近)並びに小国車庫前では、鉄道等の他モードや他の路線バス等と連絡し、途中、小千谷総合病院や小千谷インターを経由するなど、公共交通ネットワークを構築する上で特に重要な役割を担っている。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
	小千谷 総合病院	川口	小出 営業所前				・小千谷市から長岡市(川口地域)を経由して魚沼市の拠点間を連絡し、通勤通学、買い物、通院等の日常生活行動だけでなく、観光、ビジネス等、多様な目的での行動を担う。起終点の小千谷総合病院並びに小出営業所前では、他の路線バス等と連絡し、途中、川口地域(長岡市)の中心部を経由し、公共交通ネットワークを構築する上で特に重要な役割を担っている。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
フィーダー補助	寺泊地域 ・和島地域	―	―		区域運行		・主に寺泊・和島地域内で区域運行し、路線バスを補完し、主に買い物、通院等の日常生活行動など地域内の移動を担う。一部燕市分水地区や与板地域の主要施設・バス停、寺泊駅、小島谷駅等へ予約制で運行し、幹線（幹線補助対象路線等）への接続やこれまで公共交通空白地であった地区の解消等、公共交通ネットワークを構築する上で重要な役割を担っている。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
	西谷地区	―	―				・栃尾車庫と田代集落間で区域運行し、路線バスを補完し、主に買い物、通院等の日常生活行動など地域内の移動を担う。栃尾車庫など主要な停留所で幹線（幹線補助対象路線）へ接続し、公共交通ネットワークを構築する上で重要な役割を担っている。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
	東谷地区	―	―				・栃尾車庫と栗山沢集落間で区域運行し、路線バスを補完し、主に買い物、通院等の日常生活行動など地域内の移動を担う。栃尾車庫など主要な停留所で幹線（幹線補助対象路線）へ接続し、公共交通ネットワークを構築する上で重要な役割を担っている。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しい。今後、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する予定である。
	塩谷地区	―	―				・栃尾車庫と入塩川集落間で区域運行し、路線バスを補完し、主に買い物、通院等の日常生活行動など地域内の移動を担う。栃尾車庫など主要な停留所で幹線（幹線補助対象路線）へ接続し、公共交通ネットワークを構築する上で重要な役割を担っている。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しい。今後、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する予定である。