

会議議事録（要旨）

1 会議名	令和2年度 第1回 長岡市地域公共交通協議会
2 開催日時	令和2年6月10日(水曜日) 午前10時00分から
3 開催場所	フェニックス大手イースト まちなかキャンパス3階 301会議室
4 出席者名	茂田井会長、佐野副会長、中山(謙)委員、高橋委員、小川委員、 長谷川委員、岩島委員、中川委員、佐野委員(代理：桜井様)、 山本委員、佐々木委員、大田委員、宇佐美委員、小林委員 【欠席】 三本委員、中山(精)委員
5 議決事項	(1) 令和元年度事業報告及び令和元年度歳入歳出決算報告 (2) 令和2年度事業計画の変更(案)について (3) 令和2年度歳入歳出予算の変更(案)について (4) 栃尾地域における乗合タクシー本格運行について
6 協議事項	(1) 生活交通の利用状況について (2) 和島地域における乗合タクシー実証運行について (3) 新公共交通システム勉強会について (4) 令和2年度事業内容について (5) 令和2年度公共交通関連事業について
7 協議結果の概要	・議決事項(1)～(4)について承認された。
8 審議の内容	
【委員交代】	委員の交代について
事務局	<ul style="list-style-type: none"> ・(一社)新潟県ハイヤー・タクシー協会の鈴木委員が小川委員と交代。 ・国土交通省北陸地方整備局長岡国道事務所の焼田委員が長谷川委員と交代。 ・新潟県長岡地域振興局地域整備部の小林委員が岩島委員と交代。 ・長岡市土木部の野口委員が中川委員と交代。 ・国土交通省北陸信越運輸局新潟運輸支局の渡邊委員が大田委員と交代。
【議決事項】	(1) 令和元年度事業報告及び令和元年度歳入歳出決算報告
事務局	資料に基づき、議決事項(1)を説明。
委員	・会計監査を行い、歳入・歳出に関する帳簿並びに証拠書類等は、いずれも適正に処理されていたことを確認した。

	(質疑応答なし)
会長	・議決事項(1)を承認してよいか。
	(承認された)
【議決事項】	(2) 令和2年度事業計画の変更(案)について (3) 令和2年度歳入歳出予算の変更(案)について
事務局	資料に基づき、議決事項(2)、(3)を説明。
	(以下、質疑応答)
委員	・500円分の割引券について確認したい。500円分が1枚なのか、100円分が5枚なのか。 ・自分のところ(世帯)で利用しない場合、他人へ譲渡することや1人が複数枚を同時に利用できるか。
事務局	・配布物としては500円分の割引券が1枚である。タクシー利用の時に利用してもらうか、バス等の回数券購入時に利用してもらうかであり、100円単位ではない。 ・コピーは禁止であるが、「幅広く公共交通利用者を回復したい」目的であるため、知り合いの方に渡し、使っていただいても良いと考えている。また、利用については、1回につき1枚である。
会長	・需要喚起の意味で、他人への譲渡が行われたとしても、利用していただきたい。利用方法は、あまり厳しくしていない。
委員	・例えば4人でタクシーに乗るときに、各々が1枚ずつ出すなど、同時に複数枚を使用することができるか。
事務局	・今、制度設計しているところなので、今後、交通事業者と相談したい。
委員	・使用してもらう工夫が必要である。市の方でも需要喚起と説明されたが、交通事業者側でも、自社で単独でできること、市の方への提案など、500円券をより有効に使用してもらいたいアイデアを出してほしい。

委員	<ul style="list-style-type: none"> ・免許返納の支援（高齢者運転免許自主返納支援事業）と同じ。ここで7～8割利用できれば、大成功だと思う。 ・使っていない人を取りこむよりも、今、使用している人に、更に利用してもらう方が昇華されるのではないか。タクシーを利用された方に、「今、このような制度があるよ」と伝えるなど、車両内でアピールした方が、知ってもらえる。広報とかで告知されても、見ているようで、見ていないと思う。
委員	<ul style="list-style-type: none"> ・今回の事業に関して、大いに賛同している。今回は、需要喚起も必要であると考えている。 ・高校は6月15日から本格的に授業が再開される。高校生の通学は、定期券より回数券の利用が増えると思う。そのため、通学時や学校への告知等を実施していく。 ・ホームページ、バス待ち（停留所等）、新聞等に告知し、事業について（世間の）賛同を得る工夫も必要である。
会長	<ul style="list-style-type: none"> ・市政だよりへの掲載自体の周知も必要である。 ・議決事項(2)、(3)を承認してよいか。 <p>(承認された)</p>
【議決事項】	(4) 栃尾地域における乗合タクシー本格運行について
事務局	資料に基づき、議決事項(4)を説明。
	(質疑応答なし)
会長	<ul style="list-style-type: none"> ・議決事項(4)を承認してよいか。 <p>(承認された)</p>
【協議事項】	(1) 生活交通の利用状況について
事務局	資料に基づき、協議事項(1)を説明。
	(質疑応答なし)
【協議事項】	(2) 和島地域における乗合タクシー実証運行について

事務局	資料に基づき、協議事項(2)を説明。 (以下、質疑応答)
副会長	・和島は地域で乗降が可能で、与板は特定の2ポイント(乗降場所)のみでしか乗降できないのか。与板は、特定の2ポイントだけでなく、買い物施設、通院施設など複数のポイントを設定してはどうか。
事務局	・与板の「与板仲町バス停」は、越後交通の路線バスの停留所であり、多くの路線や便数がある停留所で、長岡地域への交通の乗継ポイントである。「よいたコミュニティセンター」は周辺に複数の買い物施設等があり利便性がよい地点である。
副会長	・与板も、該当するポイントをエリア指定としてはどうか。
事務局	・今後、検討したい。
会長	・実証運行を行いながら、試験稼働率、乗車率等を上げていく必要があるので、地域に限定することなくいろんな方面から検討をすすめる、本格運行に進めていく必要があると思う。
副会長	・稼働率の判断基準で示される30%の値は、どういう基準か。
委員	・設定根拠は示せないが、計画(制度設計)が適正であるかどうかということである。 ・実際の運行については、乗合率を高める必要があるため、その部分は収支差で評価している。
委員	・運行するタクシー会社は、どの会社を考えているか。 ・和島地域で求められている移動目的は、通院ではないか。この取組は、優先順位をつかって取り組んでいく必要がある。この地域で求められていることは「日赤病院などへの通院」などの「通院」と考えられ、そこから空白地域の解消に取り組む必要があるのではないか。
事務局	・運行する事業者は和島周辺地域の事業者の可能性が高いと考えている。 ・利用については、通勤通学よりも、高齢者の昼間の移動を主眼にしている。「日赤病院への通院ニーズが多いこと」を踏まえ、

副会長	<p>接続地点に「与板仲町」の停留所を考えている。ここで、路線バスに乗り換え、日赤病院に行くことが可能となる。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・和島、与板等では、タクシー会社が無くなっている。廃業してしまう前に、このような取組による予防策も必要ではないか。
会長	<ul style="list-style-type: none"> ・頂いた意見を踏まえ、今後の検討に反映することでよいか。
【協議事項】	(3) 新公共交通システム勉強会について
事務局	<p>資料に基づき、協議事項(3)を説明。</p> <p>(質疑応答なし)</p>
【協議事項】	<p>(4) 令和2年度事業内容について</p> <p>(5) 令和2年度公共交通関連事業について</p>
事務局	資料に基づき、協議事項(4)、(5)を説明。
【その他】 事務局	<p>新型コロナウイルス感染拡大による公共交通への影響について資料に基づき、説明。</p> <p>(以下、質疑応答)</p>
委員	<ul style="list-style-type: none"> ・コロナの影響でバス業界は過去に経験がないような非常に厳しい状況である。 ・路線バス事業は、収入は50%減少である。貸切バス、観光バスも収入が減少している。8月までは稼働が少ないと考えている。 ・安心して乗っていただくためにバス車内の消毒、換気、空気清浄機の取り付けなど、収益が無い中で取り組んでいる。そのため、交通事業者に対して支援をお願いしたい。
委員	<ul style="list-style-type: none"> ・通学の利用が無いため、路線バスは大きな影響を受けている。 ・お客様から、「バス車内の感染対策はどうか」などの問い合わせもあった。国からの指導に基づき対策している。 ・6月から学校が再開、6/15から高校も本格的になる状況である。ある高校から、密を回避するために「バスの増便の要望」もあり、できる限り対応していきたい。収支より、安心して乗っていただけるように考えているため、空いているバスを使うなどの検討をしたい。

委員	<ul style="list-style-type: none"> ・タクシーは、コロナウィルスの影響で、例年に比べ売上げが3～4割、稼働が6～7割に減少している。インバウンドに対応している京都などでは大幅な減少となっているが、長岡では（京都のような）大きな影響を受けていない。 ・従業員は雇用調整を柔軟に受け止めている。 ・飛沫防止シートを付けたが、空調の吹き出しやバック（後退）などに支障があるため、取り外した運転手もいた。 ・最近では、タクシーデリバリー（貨物輸送）などにも取り組んでおり、（タクシーを利用した）新たな方策が必要と考えている。 ・利用者の中で、今一番困っているのは、高齢者の通院だと思っている。あとは「買い物」で、どうやって乗り合わせるか、これからは、きめ細やかな政策が必要となっていく。 ・安心安全、消毒を含めた対応をしながら、体力の続く限り、運行したい。
【その他】	全体意見
委員	<ul style="list-style-type: none"> ・越後交通の方にお聞きしたい。県教委が県立高校生のために、登校時に臨時バスを出すとの新聞記事があったが、バス会社に連絡が行っているのか。
委員随行者	<ul style="list-style-type: none"> ・県立支援学校へのスクールバス（貸切形態）だけは、要望により1台を3台に増便して、密にならないようにしている。それ以外は、通常に対応である。臨時バスに関しては特に連絡はきていない。
委員	<ul style="list-style-type: none"> ・来迎寺のパークアンドライド駐車場は、鉄道利用でなくても利用できるのか。
事務局	<ul style="list-style-type: none"> ・来迎寺はパークアンドライドも兼ねる多目的駐車場と考えており、周辺の施設利用においても利用可能としたい。
副会長	<ul style="list-style-type: none"> ・長岡市でもいろいろな事業を実施されているようだが、PDCA（継続的改善）サイクルに沿って、実施してもらえればよいと思う。
【その他】	スケジュールについて
事務局	<ul style="list-style-type: none"> ・第2回協議会は11月頃を予定している。

(以上)

■ 協議会の様子

