

1 第1回委員会意見と対応事項

	意見	対応	備考
自転車ネットワークの計画とエリアについて			
1	長岡工業高等専門学校 荒木教授 昨年の交通分担率のデータについて、夏・冬とは分けているのか。	昨年度の通勤・通学実態調査によると、冬になると自転車での移動手段は10%程度低下している。	
2	県立長岡明德高校 池嶋校長 通勤・通学で学生が乗る自転車とお年寄りが乗る自転車は別物ですが、今回は通勤・通学で使う自転車での進め方でよいのか。	今回のネットワーク計画は、一般（観光・買い物等）の自転車利用も含めて検討。	5. 5-1(2) - P7
3	県立長岡明德高校 池嶋校長 P4の点線エリアについて、長岡商業高校や中越高校は、赤いエリア外である。駅から高校へのルートを追加する等、検討していただきたい。	エリアの見直しを実施。	4. - P5
自転車ネットワーク計画の策定について			
4	長岡工業高等専門学校 荒木教授 土日の駐輪場はいっぱいになるが、データは曜日別にはしていないのか。	『長岡駅周辺駐輪場の利用状況』を提示。	6. - P10
5	長岡市商店街連合会 高木理事 大手口駐輪場は利用者が極端に低いが、もっと利便性をよくするような対策はあるのか。	指定管理者からの提案等を含め、利用率向上に向けた検討を進める。	6. - P10 (参考)
6	長岡市ハイヤー協会 土屋事務局長 冬期に車道の真ん中を自転車が通行して、渋滞してしまうことがある。	冬期間の歩道状況等を整理し、冬期の自転車の利用について検討。	5. 5-3 - P9
7	市立西中学校 関谷校長 中学校では、ヘルメット着用や Stop and Look など、ルールやマナーを訴えている。	今後、中学校や高校と連携し、ソフト面の強化を図りたい。	
他市の整備事例について			
8	長岡工業高等専門学校 荒木教授 ヨーロッパでは、自転車レーンに歩行者を立ち入れさせないことを徹底している。長岡は車道が広く、自転車レーンの整備は可能である。一方通行ならば、それほど広くなくてもよい。	資料整理の上、次回委員会以降に提示。	
9	長岡市土木部 大塚課長 荷卸しの駐車、沿道への対応など、他都市の事例紹介として教えてほしい。 県立長岡明德高校 池嶋校長 積雪地域での事例を紹介してほしい。	自治体調査結果を提示。	参考資料 - P12