「みんなで明るいお正月を」
歳末たすけあい運動実施

みんなで明るいお正月を！と毎年十二月一日から三十一日まで一カ月間、全国的に歳末たすけあい運動が実施されます。

栃尾市でも市内の貧しいかたがたや結核長期療養者に明るいお正月を迎え、少しでも早く楽しい生活がおくれるようにとの目的で市では募金をお願いすることになりました。この趣旨をよくご理解くださいまして、皆さんのあたたかいご協力をお願いいたします。

次のかたから早くも慰問品が届けられました。

▽大三島服店（上谷内）から学童服十七着

ありがとうございました。

参議院選挙の優良投票区表彰

市選挙管理委員会では、十二月二日市役所議場で、さる七月一日行なわれた参議院議員一人投票成績優良投票区（栃尾小学校）▽第二投票区（栃尾小学校）▽第九投票区（梅野俣区長宅）▽第一三投票区（東谷小学校）▽第十四投票区（大下島青年会館）▽第十六投票区（一之貝小学校）▽第二十五投票区（森上小学校）▽第二十六投票区（中野俣小学校）▽第二十九投票区（半蔵金中学校）▽第三十投票区（半蔵金小学校田代分校）

表彰されたかたがたは次のとおりです。（敬称略）

【写真は　表彰式】

（栃尾市選挙管理委員会）

石油類による火災を防ごう
石油コンロ・ストーブの正しい使い方

最近、石油ストーブを暖房用に使用される家庭が多くなりました。これは燃料費が比較的安いこと、火力が強く又操作が簡単などのことからだと思いますが、これに伴いこの種の火災も多くなりました。相手が油ですので出火すると燃焼が急に大きくなり大事に至ることがままあります。

石油ストーブ（石油コンロも同じ）の取り扱い上の注意を次にあげましたから石油ストーブ等による事故防止につとめましょう。

①燃料を間違わないこと

②使用中の給油をしないこと

③風のあるところ、狭い所で使用しないこと

④棚などの下で器具使用はつつしむこと

⑤引火性、可燃性の近くで使用しないこと

⑥よごれ事故のもとですからいつも掃除をしておきましょう

⑦故障はすぐ修理してから使用すること

⑧火をつけたまま持ち運びをしないこと

⑨石油類の火災に水をかけるのはまちがいです。水は延焼のはたらきをします。

改正選挙法の要点 ⑤

選挙公営

選挙運動用通常葉書の枚数の増加

最近、選挙運動用通常葉書の枚数の増加が目立ちます。

これは、候補者に対する公営の一つの大きな恩典ともなっているのですが、公団、公庫の役職員をも含まれることになり、報告書が出来上る前に選挙に使われてしまう原因ともなっているので、実態に即した法定選挙費に改正されました。

◇　◇

八月号からつづけた改正選挙法の要点も今月号をもって終りといたします。明年度は四月に地方選挙が行われ、引きつづいて七月には農業委員の選挙が執行される予定でありますが、選挙法を正しく理解していただくために解説いたしました。説明不足の箇所も多々あると思いますが、不明の点等がありましたら市役所総務課内選挙係に照会してください。

（栃尾市選挙管理委員会）

歳暮と年始の贈物は
お互がめいわく

恒例による歳暮だの御年始だのといって、身分不相応な贈物をしたりしていながらその反面、以外に多額の出費のため苦しい私生活をしている者が少くありませんが、果してこれで近代的な生活を営んでいるなどと言われましょうか。

各人の生活環境により異りますが非常にお世話を掛けたとか、厄介になった理由で贈れとか、答礼的な気持から贈るものは別として、只単に職場の上司や人事権に関係した祖の下的なものなど全く欲得ずくの贈答、収受は意味がなく贈る人も受ける人もお互に慎みましょう。単なる恒例の儀礼的な感習は、新生活運動の精神に基いて今年の歳暮や年始から大英断でバッサリと止めましょう。特に貰物を次から次へとたらい廻しの贈り物は迷惑なものです。それから正月のよっぱらいの掛持もぜひ止めましょう。

自衛官募集中

公民館の名称

近頃の公文書や私文書の中に栃尾市中央公民館とか、中央公民館と書かれてあります

が、昭和一十四年六月一日条例改正により「栃尾市公民館」と名称が変更されていますから正しい名称を使って下さい。栃尾市には公民館は一館で、旧村単位の公民館は分館で本館の下部組織であります

【受賞せられる渡辺助役】

成人になったら
成人講座を受けよう

昭和十七年四月二日から昭和十八年四月一日までの間に生れ、明春成人式を迎える青年男女の該当者に対して、成人として必要な知識を再確認し、実際生活を営む上に必要とする社会知識について、専門講師を通じて、暫り合う機会を設け、多くの知識と技術を習得していただくため左記要項により開設いたしますから多数受講下さるよう、お知らせいたします。

㈠期間　昭和三十七年十二月から昭和三十八年三月まで毎週一回、午后七時三十分より九時三十分まで

㈡会場　栃尾市公民館

㈢受講料　原則として無料

㈣受講申込　申込用紙を公民館に準備してありますから早めに申込下さい

新年の俳句・短歌
川柳を募集

応募規定

㈠題　新年を迎えて随題

㈡〆切　一月八日

㈢届先　栃尾市青年学級

㈣選者　広沢真佐三　外

㈤入選作以上に賞品を贈る

㈥住所・氏名明記のこと

㈦発表は号をもちいてよい。

門松カードを
ことしも玄関に

いよいよ歳のせも迫ってきましたので初春の新年をお祝いしていただくため今年も各世帯毎に門松カード二枚ずつ無料で公民館から贈ります。二十五日頃までに区長さんの手を通じてお手元へお配りいたしますから玄関などの門口に貼つて下さい。この門松カードは松樹の盗伐防止や森林資源の愛護と生活の合理化をねらいに代用門松で正月を楽しく暮そうというのでありますからご協力ねがいます。

市役所休暇の
お知らせ

市役所では、例年のとおりきたる二十九日から一月三日まで一般事務を休みます。

ただし、死亡届、埋火葬許可証等の交付は当直者がいたします。

十二月の市役所への請求書は二十日までにお届けください。支払いは三十日に行ないます。なお、二十日以後の請求については、翌月に支払いいたしますからご了承ください。

新生活運動で
上塩谷地区表彰さる

市内上塩谷地区は、さる十一月十三日　新潟市公会堂で行なわれた昭和三十七年度新潟県新生活運動推進大会の席上、新生活運動の優良地区として表彰されました。

これは、さる十月十日、協会より総務部次長、並に第二指導係長、婦人教育庁中越出張所桑原主事等の現地調査で地域の状況や、運動の経過、運動の現状と将来への計画などを調べ、引続き書類調査の結果選ばれたものです。

とくに運動の内容としては終戦後の混乱期に、いち早く県外へ農業先進地を地域内の青年代表を選んで視察させ、その報告会を行い、しかも輪作式有畜農業モデル地区を設定し、経済的にも、文化的にも恵まれなかつた種谷部落を選び「山林資源の培養、農業改革と有畜化、専門的技術の導入、ねむつている他部落への啓蒙」などの農業の改善、生活の改善、などの目標をかかげ、部落ぐるみの運動を展開し、その運動を展開し、その影響で現在七部落に及んで各村学級に取り組むなど、立地条件に適応した豊かな村づくり運動に貢献していることなどがその大きな内容とされています。

タバコは市内で
買いましょう

栃尾市公民館

広報おちとお

昭和32年2月20日第三種郵便物認可　毎月10日発行（定価一部2円）

第73号
昭和37年（1962）
12月10日発行

発行人　栃尾市
新潟県栃尾市
電話（代表）2151番

栃尾市の人口

（11月末日現在）

世帯数	7,492
男	18,181人
女	19,446人
計	37,627人

今月の市税

◇国民健康保険税　12月分
納期　12月25日
◇国民年金保険料　10 11 12月分
納期　12月28日

広い市域に
悪い自然条件

新潟県の道路は、全国有数の悪道路といわれるそうですが、本市の道路も同じように悪道路といわれるようです。国、県でもこの悪道路を整備しようということで、道路整備計画をたて着々実施中であります。本市でも、ことしにはいつてからは、市所有のブルドーザ、ダンプカー、トラックをフル運転して道路を新設したり、修繕したりつとめようけんめいにやつてきました。しかしながら、この広い地域内にある道路をよくするには、人員、予算に制約を受ける関係上、なかなかよくならないのが実情であります。

ここに本市の道路事情をそのまま紹介し、一日も早くりつぱな道路をつくりあげることができるよう市民のみなさんのご理解を得たいと思います。

市内の道路の悪い原因に主として次のことが考えられます。

【広い地域】　本市は、県下二十市のなかで六番目の面積を有し、市域の大部分は起伏の多い地帯で占められておりその間を縫う道路を改修するにはなかなか容易でありません。

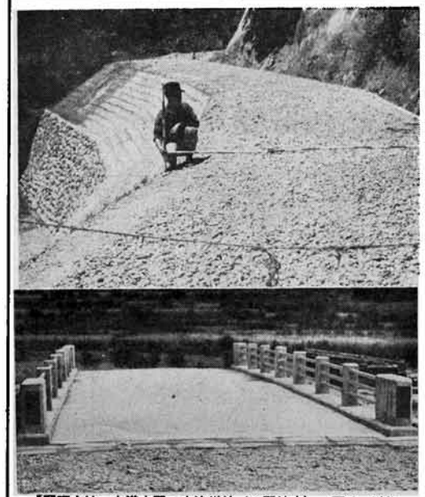
【悪い自然条件】　市域が、山間地帯の関係上比較的に湿気が多いところへ道路の盛土量が少ないため、雨季になると水がたまり、そこを走る自動車のために穴があちこちにあき始め、さらにそこに水がたまり車輪でこね回すようなかつこうになり、ますます大きな穴になつてゆきます。こうなつてくるとたちまちのうちに大きな穴になるため、その補修になかなかついてゆかれないところへ冬がきます。

この期間がまた、たくさんの雪にうずもれ、春の雪消えどきになるとこの状態がますます強くなり、多くの人員と経費がかかるという実情であります。

【広い地域】　本市は、県下でも指折りの地すべり地帯であり、現在地すべり指定箇所は、荷頃、半蔵金、一之貝、上塩谷地区など、約七十カ所におよぶといわれ、そのため道路欠壊なども多くあります。

このように自然的条件からも悪条件下にある道路を気持ちのよい状態に維持するにはなかなか容易でないわけであります。

【多い川】　川が比較的に多いため、その川にかけられた多くの橋のかけ換え、修繕に費用がかかることもひとつの原因であります。



【写真上は、市道大野～本津川線（大野地内）、下は、砂坂橋（本所地内）トツプのカツト写真は、市道赤谷～来伝～松尾線（来伝地内）の敷砂利直後】

市道の総延長は
900キロメートル

市内にある道路は、県道（主要地方道栃尾長岡線の五本であります。この県道の総延長は六十八キロメートルであります。

市道の総延長は八十七キロメートルになります。

このうち県道の主要地方道は、長岡～算に入れると全部で九百八十二本で、その総延長は、九百十六キロメートルにおよんでおります。

【地すべり地帯】　市域は県

【多い川】　川が比較的に多いため、その川にかけられた多くの橋のかけ換え、修繕に費用がかかることもひとつの原因であります。

【写真上は、市道大野～本津川線（大野地内）、下は、砂坂橋（本所地内）トツプのカツト写真は、市道赤谷～来伝～松尾線（来伝地内）の敷砂利直後】

道路関係予算は
市民一人当り 千四百円

十月末日における市の総予算現計は、三億五千九百五十四万円であり、このうち道路関係の予算は次表のとおりであります。

別	目	額
		千円
道路	良縁費	19,227
	改修費	8,293
	復旧費	4,857
	設備費	
	災害費	
	新縫費	
		千円
橋梁	良縁費	5,362
	改修費	1,136
	復旧費	14,123
	設備費	
	災害費	
	新縫費	
	計	52,998

これは総予算の約十五%にあたります。市民一人当りにおしなおすと約千四百円、一戸当りでは、七千二百四十円にもふえています。

このように自動車の数が多くなるにしたがい、市内の主要道路における自動車の交通量もかなり多くなつております。

ことしの六月（十二、十三日）と十月（二十三、二十四日、二十五日）に交通量の調査をしましたが、それによりますと市内の県地内で六月が七百四十台、十月が八百九十五台と十月が六月より二十一%も多くなつています。小貫地内では六月が千百十三台ここでも十月が六月より二十九%もふえています。

ふえる自動車と交通量

市内の自動車保有数も年々多くなり、三十六年一月一日現在四百五十八台であつたのが、ことしの十月三十一日現在では五百三台と四十五台増えています。このほかに原動機付自転車がありますが、この増え方はものすごく三十六年五月一日現在八百二十七台であつたのが、ことしの十月三十一日現在では、七百二台と二倍にふくれあがつております。

市道に敷いた砂利
五千五百立方メートル

四月から十月末日までに市道のダンプカー等で道路（主として市道）に敷いた砂利は、全部で五千五百二十五立方メートルでこのうち千百二十五立方メートルは購入したものであり、四千四百立方メートルは自分で川から採取したものであります。

今かりに五メートル幅の道路に十センチの厚さで敷いたとしますと約十一キロメートルに敷いたことになります。これを一台の車に三立方メートルずつ積んだではこぶとすると、千八百四十台が必要になるわけであります。

フル運転の
市有自動車

市所有の自動車は、ブルドーザ二台、ダンプカー三台、トラック一台があり、ほとんどフル運転を行い、普通の日も二～三時間の超過勤務を行なつてきました。

市の自動車の稼動状況をみますと次のようになります。

（三十七年四月一日から十月三十一日まで）

ブルドーザは、道路関係だけでなく整地などの仕事も多く、道路関係の仕事も稼動時数にわかりませんがほとんど休みなく働いております。

ダンプカーは、四百五十四台一日平均約百キロメートル走つたことになります。

この走行距離は、四万一千キロメートル、一台平均一万四千キロメートルとなり、一台平均百五十日になります。

この走行距離は、四万一千キロメートル、一台平均一万四千キロメートルとなり、一

【写真は、活躍するブルドーザ、栃堀地内高徳寺の道路改良中】

市道の総延長は
900キロメートル

道路

の新設改良費のなかで、現在までに工事を終つたところは、大倉～青畑線、栃尾小学校連絡道路、赤谷～来伝～松尾小学校連絡道路、赤谷～来伝～松尾線（来伝地内）、入塩川～本所線（入塩川地内）、南中学校連絡道路などがあります。

道路維持修繕費

のなかには敷砂利などの原材料費が百三十七万八千円、そのほかにブルドーザの購入費や車の燃料費などが主なものです。

災害復旧費

（昭和三十六年災害）のなかで工事の終つたものは、沖布～塩新町線（上福地内）、薬谷～上ノ原線（薬谷地内）、山田～土ケ谷（薬谷地内）、本津川線（山田地内二カ所）、大野～本津川線（大野地内）、比礼～軽井沢線（比礼地内）などがあります。

橋の新設改良費のなかで現在までに工事を終つたものに本津川橋があります。

維持修繕費

で修繕した主な橋は、向山橋（木山沢地内）、栃堀大橋（栃堀地内）、天神橋（大野地内）、荷頃大橋（北荷頃地内）などであります。

災害復旧費（三十六年災害）のなかで、すでに工事をしたものは、砂坂橋（本所地内）、鶴ケ島橋、巾ノ橋（上塩地内）、河原田橋（下塩地内）、村下橋（入領地内）、水沢橋（水沢地内）などであります。

このほか県費で道、橋の新設、修繕が行われておりますが、約四千万円がつかわれておるようです。

市道に敷いた砂利
五千五百立方メートル

四月から十月末日までに市道（主として市道）に敷いた砂利は、全部で五千五百二十五立方メートルでこのうち千百二十五立方メートルは購入したものであり、四千四百立方メートルは自分で川から採取したものであります。

今かりに五メートル幅の道路に敷いたとしますと約十一キロメートルに敷いたことになります。これを一台の車に三立方メートルずつ積んだではこぶとすると、千八百四十台が必要になるわけであります。

フル運転の
市有自動車

市所有の自動車は、ブルドーザ二台、ダンプカー三台、トラック一台があり、ほとんどフル運転を行い、普通の日も二～三時間の超過勤務を行なつてきました。

市の自動車の稼動状況をみますと次のようになります。

（三十七年四月一日から十月三十一日まで）

ブルドーザは、道路関係だけでなく整地などの仕事も多く、道路関係の仕事も稼動時数にわかりませんがほとんど休みなく働いております。

ダンプカーは、四百五十四台一日平均約百キロメートル走つたことになります。

この走行距離は、四万一千キロメートル、一台平均一万四千キロメートルとなり、一