汽車の名前とそのつけ方

越後川口駅長

去る六月十日列車の時刻改正がありました。そして当地域に「こだま」級の特別急行列車が運転され新潟上野間も僅か四時間四十分と短縮されしかも快適な旅行が出来るようになりました。その他急行列車も増発されて今までのように立ち通しということもなくなったようです。

全国には沢山の列車が網の目のように走っています。これには全部名前がついていて名無しの権平は一つもないのです。

さてそこで汽車の名前とそのつけ方を知っておくことも面白くまた何かの参考になると思いまして書いてみましょう。

汽車の名前ですがこれは符合であって何でもよい訳ですが例えば花の名、動物の名又は地名とかを選んで付ければよいのです。然し貨物名詞ですとだんだん列車の数が増加して来ますと終には名前が品切れとなってしまいます。それで離れてもわかり易く又無線であって且つ順序を表わすことの出来る数字で番号を用いることになっている訳です。

次に列車番号ですが何のような付け方をしているかと申しますと、第一に線別に百台の数字を決めておきます。例えば上越線では七〇〇を信越線では八〇〇というように使い分けをしています。第二には十位以下の数字ですが旅客列車ですと一から四九まで、貨物列車は五〇から九十九までの数字を用います。従って第七四五列車といえば信越線の貨物列車と旅客列車の区別がわかります。

次に上り、下りは何を標準としているかといえますと、各線区の起点を基準として起点から終点に向う列車を下り、この反対を上り列車と呼んでいます。例えば東海道本線は東京を起点ですので東京へ向って走る列車は上り列車ということになります。

以上で一通りのお話をいたしましたが尚この外に不定期列車といって予め時刻を決めて必要によって運転する列車等があって、これ等には千台を冠して定時列車と区別しています。

このように一見非常に複雑のように思われますが整然とした取極めによって日常の作業が間違いなく順序よく行われています。毎日多くの列車を運転してその取扱、打合、指示等は総て列車番号を使用して誤り無きを期しています。皆様も以上のことを覚えられると駅等といろ〳〵の話をする際非常に早く且つ記事があり間違いも無くなると思います。

最後に例外として車番号を使わない列車がありまして、次々と納入されて居ります。これは陛下の御乗車になる列車でこの場合は「御召列車」と呼んでいます。

多くの客貨両車を持つ人々を乗せて無心に走る列車にも一歩踏入れるといろいろ約束ごとのあることがおわかりになられたことと思います。

では次の機会に列車のダイヤや運転の方法等についてお話することと致します。

味合いのある言葉

共済事業は、経験豊かな下に築られた網のようなものである。落ちついだけれ幸いだと落ちるとき任せねよう工夫するのが網の効用である。

賀川豊彦

第八回川口町青年合宿講習会

青協活動のあい路……つづき

川口青協　角張喜一郎

年少者はリクレエーションの活動を通じ年長者は農村経済、農業経営や政治等に興味を持ちそれを活動の中にとり入れたいと願い実際活動の場面で問題の聞にたいしてしまい調べ事をくり返して実際的な成果を生み出すことが出来ないと言う事例にもなっている。この出席者がもたらす影響は青少年の多くが広く地域社会全体に多くの暗い影を投じており、これの解決には根本的な対策が講ずる必要性のあることは論をまたない。従って人員の手段としてリクレエーションをとり上げそれのみに終って青少年の対象となっていることも否めません。が、しかし農協や農業改良につきまとわれた厳しい毎日の生活の中にあって少しでも自分の自由な空間を作りそこに解放感を求めようとする気持の表われがそこにある。事実青少年の活動も正しく向上させる組織を強めて更に活動を盛り上げ